



S400E Quadcopter UAV

Disclaimer and Safety Guidelines V1.0

Compliance Statement

FCC Compliance Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

RF Exposure Information for drone

This equipment complies with RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body.

FCC Specific Absorption Rate (SAR) information for Remote control

SAR tests are conducted using standard operating positions accepted by the FCC with the device transmitting at its highest certified power level in all tested frequency bands, although the SAR is determined at the highest certified power level, the actual SAR level of the device while operating can be well below the maximum value, in general, the closer you are to a wireless base station antenna, the lower the power output. Before a new model device is available for sale to the public, it must be tested and certified to the FCC that it does not exceed the exposure limit established by the FCC, Tests for each device are performed in positions and locations (e.g. at the ear and worn on the body) as required by the FCC.

For limb worn operation, this device has been tested and meets the FCC RF exposure guidelines when used with an accessory designated for this product or when used with an accessory that contains no metal.

For body worn operation, this device has been tested and meets the FCC RF exposure guidelines when used with an accessory designated for this product or when used with an accessory that contains no metal and that positions the device a minimum of 10mm from the body.

EU Compliance Statement

GDU-Tech Co.,Ltd. hereby declares that this UAS is of class C3 and has a guaranteed sound power level of 102dB(A), and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the UAS delegated Regulation (EU) 2019/945 amended by (EU)2020/1058, Directive 2014/53/EU, Directive 2012/19/EU (WEEE), Directive 2011/65/EU (ROHS), Regulation 1907/2006 (REACH), and Directive (EU)2023/1542 on batteries.



Warning: Keep away from rotating propellers and motors.



安全概要

1. 环境要求

- 请勿在雨、雷电、大风、大雾、沙尘、极寒等恶劣天气下进行飞行。
- 高大建筑物会遮挡信号，导致 GNSS 无法定位，请选择开阔场地飞行。
- 请保持视线内飞行，远离障碍物、人物和水面等。
- 在 RTK 模式未开启时，请勿在有高压线附近飞行。
- 通讯基站或发射塔等区域易干扰通讯信号，请勿在附近飞行。
- 在海拔 5000 米以上飞行时，请谨慎操作。
- 请在合法区域内飞行，详见第 6 条。

2. 检查

- 确保各设备的电量充足。
- 确保机臂、螺旋桨已展开完毕，脚架已安装牢固。
- 确保飞行器电机清洁无损。
- 确保相机镜头清洁完好。
- 根据 GDU Flight II App 提示进行飞行器安全检查，必要时进行磁力计校准。
- 切勿自行对飞行器的零配件进行改装。务必严格按照官方要求安装符合规格的外接设备。
- 确保飞行器所有散热风扇无异物、进出风口无遮挡，开启电源后风扇工作无异响。

3. IP45 防护等级说明

1. 请勿在雨量大于 100mm/24h 的情况下飞行。
2. 请勿在雨中折叠机臂。
3. 飞行前，请确认电池接口、电池仓接口、电池表面、电池仓表面干燥无水，再将电池插入机身。
4. 确保电池接口及电池表面干燥无水，再对电池进行充电。
5. 请将机身表面擦拭干净，确保无水滴后，再放入包装。
6. 由于侵入液体而导致的损坏不在保修范围内。

以下几种情况不具备 IP45 防护等级：

1. 机臂呈折叠状；
2. 接口保护盖未安装到位；
3. 上盖防水胶塞脱落；
4. 机身出现其他可能的破损，如外壳开裂，防水胶失效等；

4. 操作要求

- 请勿在正处于运动的载具上起飞。
- 起降时请避开沙尘路面，否则影响电机使用寿命。
- 切勿靠近工作转动中的螺旋桨。
- 紧急停桨功能将会导致飞行器坠毁，仅当飞行器在空中检测到严重故障时，才可执行。
- 飞行过程中请勿接打电话、发送短信，或使用其他可能干扰您操作飞行器的移动设备功能。
- 切勿在神志受到酒精或药物的影响下操作飞行器。
- 飞行器依靠视觉定位飞行时注意避开水面或雪地等镜面反射区域。
- 低电量警示时请尽快返航。
- 在失联返航过程中，若光照条件欠佳时，飞行器将不能自主躲避障碍物，如果遥控信号恢复正常，可退出返航模式再通过遥控器控制飞行。请确保在飞行前将返航高度设置得高于周围最高障碍物的高度。
- 降落后先关闭飞行器再关闭遥控器，以免造成遥控器信号丢失，启动返航模式。请确保电机完全停机后再关闭飞行器和遥控器电源。
- 请全程保持对飞行器的控制，切勿完全依赖视觉系统和红外感知系统以及 GDU Flight II APP 提供的信息。在特定飞行模式下或特定飞行环境中，视觉系统和红外感知系统将无法正常工作，主动刹车等功能将不可用。请依靠肉眼观察，合理判断飞行状况，及时躲避障碍物，并根据飞行环境设置相应飞行及返航高度。

5. 保养

- 电池若出现破损、鼓包、漏液等现象，请及时将电池隔离至安全区域。
- 不安装螺旋桨启动电机，若出现声音异常，则可能是轴承磨损，请更换电机。
- 及时更换变形、破损的螺旋桨桨叶。
- 保持相机、视觉传感器镜头的清洁，请用专业的清洗套装清洗。

6. 限飞与当地法规

1. 严禁在限飞区域中飞行。
2. 控制飞行高度在 120 米以下，飞行时需严格遵守当地法律法规。
3. 如果周围有航班等飞行器经过，请避开此空域。



飞行时请远离人群、树木和机场。
无线电发射塔、高压线、变电站、高大建筑物以及具有磁性的大块金属可能会对遥控器信号及指南针产生干扰，飞行时务必注意安全。



下雨、大雾、下雪、雷电、大风（风速每秒15米及以上）等天气请勿飞行。

免责声明

感谢您使用本产品。本产品为特殊电子商品，错误操作可能导致物品损坏、人身伤害甚至死亡，由此造成的法律后果需自行承担。
未满 18 周岁的未成年人请勿使用本产品。
使用本产品之前，请认真阅读并遵守本文档及普宙科技提供的所有安全指引，否则可能对您及周围的人带来伤害，并损坏本产品以及周边物品。一旦使用本产品，将视为您已经 认真阅读、理解、认可和接受本文档及本产品所有相关文档的全部条款和内容。
使用者承诺对使用本产品及可能带来的后果承担全部责任。使用者承诺仅出于正当目的使用本产品，并同意本条款的相关法则。
您了解并同意，在无 GDU Flight II APP 飞行记录的情况下，普宙科技可能无法分析您的产品的损坏或事故原因，并无法向您提供普宙科技售后服务。
普宙科技对直接或间接使用本产品而造成的损坏、伤害以及任何法律责任不予负责。
本声明未涉及的问题请参见当地国家有关法律法规，若本声明与当地国家有关法律法规冲突，请以当地国家法律法规为准。
本文档及本产品所有相关文档最终解释权归普宙科技所有。如有更新，不另行通知。

使用前须知

为了使您能更安全使用本产品，普宙科技为用户提供了以下文档料：

- 1.《物品清单》
- 2.《免责声明和安全操作指引》
- 3.《智能电池安全使用指南》
- 4.《快速操作指南》
- 5.《用户手册》

建议用户首先按照《物品清单》核对文档资料、物品是否齐全。然后详细阅读本文档，再观看 教学视频、使用《快速操作指南》了解使用过程，飞行前务必仔细阅读《智能电池安全使用指南》和《用户手册》。请确保使用本产品前，您已熟悉本产品各部件的功能，并且了解有关飞行限制的信息，了解紧急返航的过程及当地与飞行有关的法律及相关政策。如果您在使用本产品时 有任何疑问，请联系普宙科技 或者普宙科技的授权经销商。

部件使用须知

1. 原厂配件

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 使用原厂配件或经过普宙科技 认证的配件。使用非原厂配件有可能对飞行器的安全使用造成危险。
2. 飞行器及各部件内部没有任何异物（如：水、油、沙、土等）。
3. 确保飞行器及其各部件，包括但不限于遥控器、指南针、动力系统以及电池皆工作正常。
4. 切勿自行改装飞行器及其相关部件，否则可能影响飞行器性能，甚至引发飞行事故。
5. 切勿遮挡飞行器出风口及入风口，以免飞行器温度过高，影响性能。
6. S400E 飞行器所适配的配件请仅与 S400E 飞行器搭配使用，勿做其他用途。若因为将适配配件与其他非官方推荐的产品搭配使用，造成配件或者飞行器的损坏，用户需自行承担责任人。
7. 切勿使用非原厂线材连接飞行器扩展接口，否则可能对飞行器的安全使用造成危险。

2. 遥控器

1. 每次飞行前，确保遥控器电量充足。
2. 遥控器天线如有损坏将影响使用性能，请及时联系售后技术支持。
3. 如更换飞行器，需要重新对频才能使用。
4. 确保每次先关闭飞行器电源，再关闭遥控器。
5. 请确保每隔 3 个月对遥控器进行完全充电一次。
6. 当遥控器电量为 10% 时请及时对遥控器进行充电，防止低电量长时间存放导致电池深度过放导致设备损坏。长期不使用时，请将电池电量放至 40%-60% 左右进行存放。
7. 切勿遮挡遥控器出风口，以免遥控器温度过高，影响遥控器性能。
8. 切勿擅自拆装遥控器，如需更换遥控器部件，请务必联系普宙科技或 普宙科技 授权的维修中心。
9. 请勿频繁拆装摇杆，避免摇杆防尘罩磨损。

3. 指南针

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 飞行过程中，一旦出现明显的漂移情况，请马上降落。
2. 请勿在有强烈电磁干扰的且遮挡大部分天空的环境中飞行。
3. 如果起飞前 GDU Flight II APP 提示需要进行指南针校准，请在无电磁干扰环境下校准后起飞。

4. 动力系统

高速旋转的螺旋桨和电机可能给人带来伤害或损失，务必遵守以下各项：

螺旋桨

1. 每次飞行前务必检查各螺旋桨是否完好。如有老化、破损或变形，请更换后再飞行。如有 结冰现象，需要清除后谨慎飞行。
2. 确保在飞行器电源保持关闭状态下对螺旋桨进行任何操作。
3. 由于桨叶较薄，安装时请小心操作，以防意外划伤。
4. 在必要时请使用辅助工具安装及拆卸螺旋桨。
5. 请勿贴近旋转的螺旋桨和电机（例如用手去接正在降落的飞行器），以免割伤。请务必使用 普宙科技 原厂螺旋桨。
6. 当飞行器在 0℃左右的温度下进行飞行时，请提前使用干布擦拭桨叶，以免桨叶在飞行过程中结霜。

电机

1. 每次飞行前，务必检查电机是否完好、是否牢固；电机通风孔是否堵塞，如果出现堵塞请清理后再飞行；若上盖出现老化、破损以及变形请到指定维修点进行维修。
2. 请勿自行拆装电机以及自行改装电机物理结构。
3. 电机停止转动后，请勿立刻用手直接接触电机，否则可能造成烫伤。

电调

飞行前，请检查电调自检是否正常。正常自检提示音：嘀~嘀~嘀~--嘀~嘀~嘀~
如果遇到电调自检不通过现象，请及时联系售后技术支持。

5.GDU Flight II APP

1. 使用外接移动设备，启动 GDU Flight II APP 前请确保移动设备电源充足。
2. 使用 GDU Flight II APP 需要使用蜂窝移动数据，请联系您的移动设备数据提供商获取最新的数据流量资费标准。
3. 在使用 GDU Flight II APP 期间，仔细阅读所有弹出的安全提示、警示信息以及免责声明。务必了解当地的相关法律法规。您将对所有违反当地法律法规的飞行行为负责。
4. 阅读并理解在重设返航点时弹出的警示信息。
5. 阅读并理解在设定超过高度限定范围时弹出的警示信息以及免责声明。
6. 阅读并理解在切换飞行模式时弹出的警示信息以及免责声明。
7. 在 GDU Flight II APP 提示用户需返航或降落飞行器时，务必及时将飞行器返航或降落至安全地点。
8. 每次飞行前，务必根据 GDU Flight II APP 提供的飞行前检查列表进行各项检查。
9. 地图界面中使用的地图需从互联网下载。使用该功能前，建议将移动设备接入互联网以下载离线地图。
10. GDU Flight II APP 主要用于辅助操作，切勿完全依赖于 GDU Flight II APP，同时请开启设备声音。
11. 使用 GDU Flight II APP 前，您须同意 GDU Flight II APP 使用条款及 GDU 隐私政策。该使用条款及隐私政策限制了普宙科技的部分法律责任，请在 GDU Flight II APP 内仔细阅读。

6. 固件

1. 在固件升级、校准系统以及设定参数时务必使飞行器远离人群或动物。
2. 务必将固件版本更新至最新以保证飞行安全。
3. 当 GDU Flight II APP 检测到有新版本的固件时，将会显示提示信息，用户阅读并理解提示信息的全部内容。用户了解并同意，若选择不升级固件，GDU Flight II APP 将保持原来版本不变。
4. 一旦升级飞行器，务必将遥控器也升级到最新固件。
5. 固件升级完成后，飞行器需要重新启动，否则遥控器有可能与飞行器连接断开。

7. 云台

1. 云台含有精密部件，若受到碰撞或损坏，精密部件会损坏，可能会导致云台性能下降。请爱护云台免受物理损伤。
2. 云台工作时切勿对其施加外力。
3. 请勿在云台上增加任何物体，否则可能会影响云台性能，甚至损毁云台。
4. 云台与飞行器之间的连接件以及减震球属于易损部件，务必小心处置。
5. 在移除与安装云台时，务必用手握住云台。
6. 请勿带电安装及拆卸云台。

警告

1. 禁止未满 18 周岁的人群使用本产品，非专业人士请谨慎使用。
2. 禁止在人群密集的场合使用本产品。
3. 禁止在法律或相关管理单位限制的区域使用本产品。
4. 请将本产品放置于儿童可触及的范围之外。
5. 请勿在饮酒、疲劳、药物影响等其他身体或精神状态不佳的情况下使用本产品。
6. 请勿在恶劣环境下使用本产品。
7. 禁止使用本产品进行非法活动。

Safety at a Glance

1. Environmental Requirements

- DO NOT use the aircraft in harsh weather conditions such as rain, thunderstorms, high winds, dense fog, sandstorms, or extreme cold.
- Tall buildings may block signals, causing GNSS positioning to fail. Only fly in open areas.
- Maintain the aircraft within VLOS at all times, and avoid flying near obstacles, crowds, and water surfaces.
- DO NOT fly near high-voltage power lines when the RTK mode is off.
- Avoid flying near communication base stations or transmission towers, as they may interfere with communication signals.
- Exercise caution when flying over 5000 meters above sea level.
- Fly only in legal areas. For details, refer to Section 6.

2. Pre-Flight Checklist

- Make sure that all devices are fully charged.
- Make sure that all arms and propellers are fully extended, and the landing gear is securely installed.
- Make sure that the motor is clean and undamaged.
- Make sure that the camera lens is clean and intact.
- Follow the GDU Flight II app prompts for safety checks and calibrate the magnetometer if necessary.
- DO NOT modify the aircraft's parts. Strictly follow the official guidelines when installing external devices that meet the required specifications.
- Make sure that the aircraft's cooling fans are free of obstructions, with no blockage in the intake and exhaust vents. After powering on, the fans operate without abnormal noise.

3. Description of IP45 Grade

1. DO NOT fly in heavy rain (precipitation rate exceeding 100mm/24h).
2. DO NOT fold the arms in the rain.
3. Before flight, verify that battery connectors, battery compartment connectors, battery surface, and compartment surface are dry before inserting the battery into the aircraft.
7. Make sure the battery ports and surfaces are completely dry before charging.
5. Clean the aircraft's surface to remove any water droplets before storing it in its packaging.
6. Damage resulting from liquid ingress is not covered under the warranty.

The following conditions do not comply with IP45 protection requirements:

1. The arms are folded.
2. The connector covers are not installed properly.
3. The waterproof sealing plugs on the upper cover have fallen off.
4. The aircraft body shows any signs of damage, such as shell cracks or failure of waterproof seals.

4. Operating Requirements

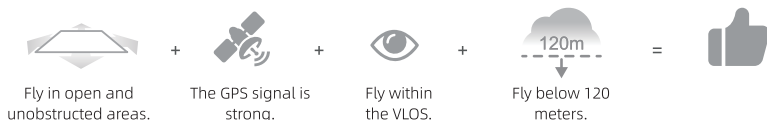
- DO NOT take off from a moving vehicle.
- DO NOT land on, or take off from, a dusty road surface to extend motors' service life.
- Stay away from the rotating propellers.
- The emergency stop function may cause the aircraft to crash. Only use it when the aircraft detects a severe fault in flight.
- Avoid using mobile devices for making/receiving calls, sending messages or performing other functions that may distract you during flight.
- DO NOT operate the aircraft under the influence of alcohol or drugs.
- When using a vision system for positioning, stay away from reflective surfaces like water or snow.
- When there is a low battery warning, return to the HOME point immediately.
- During failsafe RTH, if the lighting conditions are poor, the aircraft will not autonomously avoid obstacles. If the remote control signal is restored, you can exit the RTH mode and regain manual control. Ensure that the RTH altitude is set higher than the highest obstacle in the area.
- After landing, first turn off the aircraft, then the remote control. Otherwise, the RTH mode may be enabled due to loss of the remote control signal. Ensure the motors are completely stopped before powering off the aircraft and the remote control.
- Pay attention and control the aircraft at all times during flight. DO NOT rely only on the Vision System, Infrared Sensing System, and the GDU Flight II app. Under specific flight modes or flight environmental conditions, the Vision System and Infrared Sensing System may not work, and features such as active braking may not be available. Keep the aircraft within your VLOS and pay close attention to its flight status. Use sound discretion to operate the aircraft and manually avoid obstacles promptly. It is important to set an appropriate failsafe and RTH altitude before each flight.

5. Maintenance

- If the battery is damaged, swollen, or leaky, isolate it in a safe area immediately.
- Detach the propellers and start the motors. Listen carefully for any abnormal noise, which may be a sign that the bearings are worn. In this case, please replace the motors.
- Replace any damaged or deformed propellers.

6. Flying Restrictions and Local Regulations

1. DO NOT fly in GEO zones.
2. Avoid flying at altitudes above 120 meters and strictly adhere to local laws and regulations during flight.
3. If there are flights or other aircraft in the vicinity, please steer clear of this airspace.



Avoid flying near crowds, trees, and airports during flight.

Strong electromagnetic sources such as radio transmission towers, power lines, base stations, tall buildings, and large magnetic metal objects may affect the remote control signal and compass. Fly with caution.



DO NOT use the aircraft in adverse weather conditions such as heavy rain, heavy fog, snow, lightning, or strong winds (exceeding 15 m/s).

Disclaimer

Thank you for choosing our product. This is a specialized electronic device. Improper operation may cause equipment damage, personal injury, or even fatality. Any legal consequences arising therefrom shall be borne solely by the user. Individuals under 18 years old are strictly prohibited from using this product. Please read and follow all safety instructions provided in this document and those issued by GDU. Failing to do so may result in injury to yourself or others, as well as damage to the product and surrounding items. By using this product, you acknowledge that you have read, understood, agreed to, and accepted all terms and conditions outlined in this document and any related documentation. The user assumes full responsibility for the use of this product and any consequences that may arise. The user agrees to use this product solely for legitimate purposes and in compliance with all applicable laws and regulations. Please be aware that without flight records from the GDU Flight II app, GDU may be unable to analyze product damage or the causes of any accidents, and may not provide after-sales service. GDU is not liable for any damage, injury, or legal liability resulting directly or indirectly from the use of this product. For issues not covered in this disclaimer, please refer to local laws and regulations. In the event of any conflict between this disclaimer and local laws, the local laws shall prevail. GDU reserves the right of the final interpretation of this document and all related documentation. Updates may occur without prior notice.

Pre-use Instructions

To help you safely operate this product, GDU provides the following documentation:

1. In the Box
2. Disclaimer and Safety Guidelines
3. Intelligent Flight Battery Safety Guidelines
4. Quick Start Guide
5. User Manual

We recommend that users first verify whether the documentation and items are complete according to the In the Box. Then, carefully read this document and watch the instructional video or use the Quick Start Guide to understand the operation process. Make sure to carefully read the Intelligent Battery Safety Guidelines and the User Manual before flight. Make sure you are familiar with the aircraft components, understand any flight limitations, the RTH process, and comply with local laws and regulations related to flying. If you have any questions when using this product, please contact GDU or an authorized distributor.

EN

Instructions for Component Usage

1.Original Parts

To avoid potential harm or damage, please adhere to the following guidelines:

1. Use only original or GDU-certified accessories. Using non-original parts may pose safety risks during operation.
2. Ensure there are no foreign objects (such as water, oil, sand, dust, etc.) inside the aircraft or its components.
3. Ensure that the aircraft and its components, including but not limited to the remote control, compass, propulsion system, and battery, are all functioning properly.
4. DO NOT modify or alter the aircraft, its components, or parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the functionality and safety of the aircraft.
5. DO NOT block the air intake and air vent, as this can cause excessive temperature buildup and then affect the performance.
6. Accessories compatible with the S400E aircraft should only be used with the S400E aircraft and should not be used for other purposes. In the event of damage to the accessories or aircraft resulting from the use of non-recommended products, the user will assume full responsibility.
7. DO NOT use non-original cables to connect to the aircraft's expansion ports, as this may pose a safety risk.

2.Remote Control

1. Fully charge the remote control before each flight.
2. Damaged antennas greatly decrease the remote control's performance. If antennas are damaged, contact Technical Support promptly.
3. Link the remote control and the aircraft every time the aircraft is changed.
4. Always power off the aircraft before the remote control.
5. Fully charge the remote control every 3 months.
6. Charge the remote control immediately if the power level reaches 10%. Otherwise, the remote control may be damaged due to being over discharged for an extended period. Discharge the remote control's power level to between 40% and 60% if stored for an extended period.
7. DO NOT cover the air vent on the remote control. Otherwise, the performance of the remote control may be affected due to overheating.
8. DO NOT disassemble the remote control without authorization. To replace the components of the remote control, contact GDU or an authorized service center.
9. DO NOT frequently disassemble the joysticks to avoid damaging the dust covers.

3.Compass

To avoid potential harm or damage, adhere to the following:

1. Land immediately when obvious drifting occurs in flight.
2. DO NOT fly in areas with strong electromagnetic interference or where a large portion of the sky is obstructed.
3. If the GDU Flight II app prompts for compass calibration before takeoff, calibrate it in an environment free from electromagnetic interference prior to takeoff.

4.Propulsion System

High-speed rotating propellers and motors may cause injury or damage. Adhere to the following:

Propellers

1. Check if the propellers are in good condition before each flight. Replace aged, damaged, or broken propellers before flight. Remove any ice and fly with caution.
2. Power off the aircraft before operating the propellers.
3. Attach the propellers with caution to avoid accidental cuts due to thin blades.
4. Use auxiliary tools when attaching or removing propellers if necessary.

5. Stay away from the rotating propellers and motors (e.g., catching a landing aircraft with your hands) to avoid cuts. Always use GDU's original propellers.
6. Wipe the propellers with a dry cloth when the surrounding temperature is approximately 0°C to prevent the propellers from freezing during flight.

Motors

1. Before each flight, make sure that the motors are intact and securely mounted. Check the ventilation holes for any blockages, and clean them if necessary. If the upper cover shows signs of aging, damage, or deformation, have it repaired at an authorized service center.
2. DO NOT attempt to disassemble or modify the physical structure of the motors.
3. DO NOT immediately touch the motors with your hands after they stop rotating to avoid burns.

ESC

Before flight, check that the ESC self-check sound is normal. Normal self-check sound: Beep ~ Beep~ Beep - Beep ~ Beep
If the ESC self-check fails, please contact Technical Support.

5.GDU Flight II APP

1. Fully charge your external mobile device before launching the GDU Flight II app.
2. The app requires cellular data. Please consult your mobile service provider for the latest data rate plans.
3. When using the app, read all safety tips, warning messages, and disclaimers carefully. Be familiar with the related laws and regulations in your area. You are solely responsible for any flight actions that violate local laws and regulations.
4. Read and understand the warning message when resetting the HOME point.
5. Read and understand the warning message and disclaimer when setting an altitude beyond the allowable limit.
6. Read and understand the warning message and disclaimer when switching flight modes.
7. Return the aircraft to the HOME point or land it at a safe location immediately if there is an alert shown in the app.
8. Examine and check all messages on the pre-flight checklist displayed in the app prior to each flight.
9. The map used in the app requires an Internet connection to download. It is recommended to connect your mobile device to the Internet and download the offline map before use.
10. The app is designed to assist your operation. Never rely entirely on the app, and always turn on the device's sound.
11. Before using the app, you must agree to the Terms of Use for the GDU Flight II app and GDU Privacy Policy. These terms limit GDU's legal responsibilities. Please read them carefully in the app.

6.Firmware

1. Keep the aircraft away from people and animals during any firmware update, system calibration, and parameter setting procedures.
2. For safety, always update to the latest firmware version.
3. If the GDU Flight II app detects a new firmware version, a prompt will appear. Make sure that you read and understand the prompt before proceeding. You further understand and agree that if you choose not to upgrade, the app will remain on the current version.
4. Make sure to update the remote control's firmware to the latest version after you update the aircraft's firmware.
5. After the firmware update, restart the aircraft. Otherwise, the remote control may become disconnected from the aircraft after updating.

7.Gimbal

1. Precision elements in the gimbal may be damaged by a collision or impact, which may cause a decrease in performance. Handle it with caution to prevent physical damage.
2. DO NOT apply external force to the gimbal when it is in operation.
3. DO NOT add any extra payload to the gimbal, as this may cause a decrease in performance or even destruction.
4. The connection components between the gimbal and the aircraft, as well as the damping ball, are fragile. Handle them with caution.
5. When removing or installing the gimbal, always hold it by hand.
6. DO NOT install or remove the gimbal when it is powered on.

Warning

1. This product is not intended for use by individuals under 18 years old, and non-professionals should use caution.
2. DO NOT use this product in crowded places.
3. DO NOT use this product in areas where its use is prohibited by local laws or regulatory authorities.
4. Keep this product out of the reach of children.
5. DO NOT use this product while under the influence of alcohol, fatigue, drugs, or any other condition that impairs your physical or mental state.
6. DO NOT use this product in harsh environmental conditions.
7. DO NOT use this product for illegal activities.

Sicherheitsübersicht

1. Umwelanforderungen

- Fliegen Sie nicht bei extremen Wetterbedingungen wie Regen, Blitzen, starkem Wind, dichtem Nebel, Staub oder extremer Kälte.
- Hohe Gebäude können das Signal blockieren, wodurch eine GNSS-Ortung unmöglich wird. Wählen Sie für den Flug bitte ein offenes Gebiet.
- Bitte halten Sie den Flug in Sichtweite und halten Sie Abstand zu Hindernissen, Menschen und Wasser.
- Wenn der RTK-Modus nicht aktiviert ist, fliegen Sie nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen.
- Fliegen Sie nicht in der Nähe von Bereichen, in denen Kommunikationsbasisstationen oder Sendemasten anfällig für Störungen der Kommunikationssignale sind.
- Bitte seien Sie vorsichtig, wenn Sie in einer Höhe von 5000 Metern oder mehr fliegen.
- Bitte fliegen Sie innerhalb des legalen Bereichs, Einzelheiten finden Sie in Artikel 6.

2. Inspektion

- Stellen Sie sicher, dass alle Geräte über ausreichend Strom verfügen.
- Stellen Sie sicher, dass die Arme und Propeller vollständig ausgefahren sind und das Stativ sicher installiert ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Flugzeugmotor sauber und unbeschädigt ist.
- Stellen Sie sicher, dass das Kameraobjektiv sauber und in gutem Zustand ist.
- Führen Sie gemäß den Anweisungen der GDU Flight II-App Sicherheitsprüfungen des Flugzeugs durch und kalibrieren Sie das Magnetometer bei Bedarf.
- Verändern Sie die Komponenten des Flugzeugs nicht ohne Ihr Wissen. Installieren Sie immer externe Geräte, die den offiziellen Spezifikationen entsprechen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Kühllüfter des Flugzeugs frei von Fremdkörpern sind, die Luftern- und -auslässe nicht blockiert sind und dass die Lüfter nach dem Einschalten ohne ungewöhnliche Geräusche laufen.

3. Beschreibung der Schutzstufe IP45

1. Fliegen Sie nicht, wenn die Niederschlagsmenge 100 mm/24 Stunden übersteigt.
2. Bei Regen die Arme nicht verschränken.
3. Stellen Sie vor dem Flug sicher, dass der Batterieanschluss, der Batteriefachanschluss, die Batterieoberfläche und die Batteriefachoberfläche trocken und frei von Feuchtigkeit sind, bevor Sie die Batterie in das Flugzeug einsetzen.
4. Stellen Sie sicher, dass die Batterieschnittstelle und die Batterieoberfläche trocken und frei von Wasser sind, bevor Sie die Batterie aufladen.
5. Wischen Sie die Oberfläche des Geräts vor dem Verpacken sauber und stellen Sie sicher, dass keine Wassertropfen darauf sind.
6. Schäden durch eindringende Flüssigkeiten sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

In den folgenden Situationen ist die Schutzstufe IP45 nicht gegeben:

1. Der Maschinenarm ist eingeklappt;
2. Die Schnittstellenschutzabdeckung ist nicht richtig installiert;
3. Der wasserdichte Gummistopfen an der oberen Abdeckung fällt ab;
4. Andere mögliche Schäden am Gerät, wie z. B. Risse in der Außenhülle, Versagen des wasserfesten Klebers usw.

4. Betriebsanforderungen

- Steigen Sie nicht aus einem fahrenden Fahrzeug aus.
- Bitte vermeiden Sie staubige Straßen während des Starts und der Landung, da dies sonst die Lebensdauer des Motors beeinträchtigt.
- Kommen Sie niemals einem rotierenden Propeller zu nahe.
- Die Notstoppfunktion des Propellers führt zum Absturz des Flugzeugs und kann nur ausgeführt werden, wenn das Flugzeug einen schwerwiegenden Fehler in der Luft erkennt.
- Bitte verzichten Sie während des Fluges auf das Tätigen oder Empfangen von Telefonanrufen, das Senden von Textnachrichten oder die Nutzung anderer Funktionen Ihres Mobilgeräts, die den Betrieb Ihres Flugzeugs beeinträchtigen könnten.
- Bedienen Sie das Flugzeug nicht, wenn Sie unter Alkohol- oder Drogeneinfluss stehen.
- Vermeiden Sie bei der visuellen Positionierung Bereiche mit spiegelnden Oberflächen wie Wasser oder Schnee.
- Bitte kehren Sie so schnell wie möglich nach Hause zurück, wenn die Warnung „Batterie schwach“ angezeigt wird
- Während des Return-to-Home-Prozesses nach Kontaktverlust kann das Fluggerät bei schlechten Lichtverhältnissen Hindernissen nicht selbstständig ausweichen. Wenn das Fernsteuerungssignal wieder normal ist, können Sie den Return-to-Home-Modus verlassen und den Flug anschließend mit der Fernsteuerung steuern. Bitte stellen Sie sicher, dass die Rückflughöhe vor dem Flug höher als das höchste Hindernis eingestellt ist.

- Schalten Sie nach der Landung zuerst das Fluggerät und dann die Fernbedienung aus, um einen Verlust des Fernbedienungssignals und die Einleitung des Return-to-Home-Modus zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass die Motoren vollständig abgeschaltet sind, bevor Sie sowohl das Fluggerät als auch die Fernbedienung ausschalten
- Bitte behalten Sie jederzeit die Kontrolle über das Flugzeug und verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf das Sichtsystem, das Infrarotwahrnehmungssystem oder die von der GDU Flight II-App bereitgestellten Informationen. In bestimmten Flugmodi oder in bestimmten Flugumgebungen funktionieren das visuelle System und das Infrarotwahrnehmungssystem nicht richtig und Funktionen wie das aktive Bremsen sind nicht verfügbar. Verlassen Sie sich auf Ihre visuelle Beobachtung, beurteilen Sie die Flugbedingungen, vermeiden Sie Hindernisse umgehend und stellen Sie die Flug- und Rückflughöhe entsprechend der Flugumgebung ein.

5. Wartung

- Wenn die Batterie beschädigt, aufgebläht oder undicht ist, bringen Sie sie bitte sofort an einen sicheren Ort.
- Starten Sie den Motor, ohne den Propeller zu montieren. Sollten ungewöhnliche Geräusche auftreten, kann dies auf Lagerverschleiß zurückzuführen sein. Bitte ersetzen Sie den Motor.
- Ersetzen Sie verformte oder beschädigte Propellerblätter umgehend.
- Halten Sie die Linsen der Kamera und des visuellen Sensors sauber. Verwenden Sie zum Reinigen ein professionelles Reinigungsset.

6. Flugbeschränkungen und lokale Vorschriften

1. Das Fliegen in Flugsperregebieten ist strengstens verboten.
2. Halten Sie die Flughöhe unter 120 Metern und halten Sie sich während des Fluges strikt an die örtlichen Gesetze und Vorschriften.
3. Wenn Flugzeuge in der Nähe vorbeifliegen, meiden Sie bitte diesen Luftraum.



Fliegen Sie fern von Menschenansammlungen, Bäumen und Flughäfen.

Funktürme, Hochspannungsleitungen, Umspannwerke, hohe Gebäude und große magnetische Metallteile können das Signal der Fernbedienung und den Kompass stören. Bitte achten Sie während des Fluges auf die Sicherheit.



Fliegen Sie nicht bei Regen, Nebel, Schneefall, Gewitter oder starkem Wind (15 Meter pro Sekunde oder mehr).

Haftungsausschluss

Vielen Dank, dass Sie dieses Produkt verwenden. Bei diesem Produkt handelt es sich um ein spezielles elektronisches Produkt. Unsachgemäßer Betrieb kann zu Sachschäden, Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Die daraus resultierenden rechtlichen Konsequenzen trägt der Benutzer. Minderjährigen unter 18 Jahren ist die Nutzung dieses Produkts untersagt.

Bitte lesen und befolgen Sie vor der Verwendung dieses Produkts dieses Dokument und alle Sicherheitshinweise von PuZhou Technology sorgfältig. Andernfalls kann es zu Verletzungen bei Ihnen und anderen Personen in Ihrer Umgebung sowie zu Schäden am Produkt und den umliegenden Gegenständen kommen. Sobald Sie dieses Produkt verwenden, wird davon ausgegangen, dass Sie alle Bedingungen und Inhalte dieses Dokuments und aller zugehörigen Dokumente dieses Produkts sorgfältig gelesen, verstanden, anerkannt und akzeptiert haben.

Der Benutzer übernimmt die volle Verantwortung für die Verwendung dieses Produkts und alle daraus resultierenden Folgen. Der Benutzer verpflichtet sich, dieses Produkt nur für rechtmäßige Zwecke zu verwenden und stimmt den entsprechenden Bestimmungen dieser Bedingungen zu. Sie verstehen und stimmen zu, dass PZO Technology ohne die Flugaufzeichnungen der GDU Flight II-App möglicherweise nicht in der Lage ist, die Ursache von Schäden oder Unfällen an Ihrem Produkt zu analysieren und Ihnen keinen Kundendienst von PZO Technology bieten kann. Puzhou Technology übernimmt keine Verantwortung für Schäden, Verletzungen oder rechtliche Haftung, die direkt oder indirekt aus der Verwendung dieses Produkts entstehen.

Für in dieser Erklärung nicht behandelte Angelegenheiten beachten Sie bitte die lokalen Gesetze und Vorschriften. Sollte diese Erklärung mit lokalen Gesetzen und Vorschriften in Konflikt stehen, haben die lokalen Gesetze und Vorschriften Vorrang.

Das endgültige Auslegungsrecht dieses Dokuments und aller zugehörigen Dokumente dieses Produkts liegt bei Puzhou Technology. Alle Aktualisierungen erfolgen ohne weitere Ankündigung.

Vor der Verwendung

Damit Sie dieses Produkt sicherer verwenden können, stellt Puzhou Technology den Benutzern die folgenden Dokumente zur Verfügung:

1. Artikelliste
2. Haftungsausschluss und Sicherheitshinweise
3. „Sicherheitsleitfaden für intelligente Batterien“
4. Kurzanleitung
5. Benutzerhandbuch

Es wird empfohlen, dass Benutzer zunächst prüfen, ob die Dokumente und Artikel gemäß der „Artikelliste“ vollständig sind. Lesen Sie anschließend dieses Dokument im Detail durch, sehen Sie sich das Anleitungsvideo an und nutzen Sie die Kurzanleitung, um sich mit der Bedienung vertraut zu machen. Lesen Sie vor dem Flug die Sicherheitshinweise zum intelligenten Akku und das Benutzerhandbuch sorgfältig durch. Vergewissern Sie sich vor der Verwendung dieses Produkts, dass Sie mit den Funktionen der einzelnen Komponenten vertraut sind und die Flugbeschränkungen, Notfallrückkehrverfahren sowie die örtlichen Fluggesetze und -richtlinien verstehen. Bei Fragen zur Verwendung dieses Produkts wenden Sie sich bitte an PuZhou Technology oder einen autorisierten PuZhou Technology-Händler.

Anweisungen zur Verwendung der Komponenten

1.Originalzubehör

Um mögliche Verletzungen und Verluste zu vermeiden, beachten Sie unbedingt Folgendes:

1. Verwenden Sie nur Originalteile oder zertifizierte Teile. Die Verwendung von Nicht-Originalteilen kann die Sicherheit des Flugzeugs beeinträchtigen.
2. Stellen Sie sicher, dass das Flugzeug und seine Komponenten frei von Fremdkörpern (z. B. Wasser, Öl, Sand usw.) sind.
3. Stellen Sie sicher, dass das Fluggerät und seine Komponenten, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Fernbedienung, Kompass, Stromversorgungssystem und Batterie, ordnungsgemäß funktionieren.
4. Nehmen Sie keine unbefugten Änderungen am Flugzeug oder seinen Komponenten vor. Dies kann die Leistung des Flugzeugs beeinträchtigen oder sogar einen Flugunfall verursachen.
5. Blockieren Sie nicht den Lufteinlass oder -auslass des Flugzeugs, um eine Überhitzung und Leistungsbeeinträchtigung zu vermeiden.
6. Mit dem S400E-Flugzeug kompatibles Zubehör darf ausschließlich mit dem S400E-Flugzeug und nicht für andere Zwecke verwendet werden. Der Nutzer trägt die alleinige Verantwortung für Schäden am Zubehör oder am Fluggerät, die durch die Verwendung von Zubehör mit nicht offiziell empfohlenen Produkten entstehen.
7. Verwenden Sie keine nicht originalen Kabel zum Anschluss an die Erweiterungsanschlüsse des Flugzeugs. Dies kann die sichere Nutzung des Flugzeugs gefährden.

2. Fernbedienung

1. Stellen Sie vor jedem Flug sicher, dass die Fernbedienung vollständig aufgeladen ist.
2. Eine Beschädigung der Fernbedienungsantenne beeinträchtigt die Leistung. Wenden Sie sich umgehend an den technischen Kundendienst.
3. Wenn Sie das Flugzeug austauschen, müssen Sie es vor der Verwendung erneut binden.
4. Schalten Sie immer zuerst das Fluggerät und dann die Fernbedienung aus.
5. Bitte achten Sie darauf, die Fernbedienung alle 3 Monate vollständig aufzuladen.
6. Laden Sie die Fernbedienung bitte auf, wenn der Akkustand 10 % erreicht, um Schäden durch Tiefentladung bei längerer Lagerung zu vermeiden. Entladen Sie den Akku bei längerer Nichtbenutzung vor der Lagerung auf ca. 40-60 %.
7. Blockieren Sie nicht den Luftauslass der Fernbedienung, um eine Überhitzung der Fernbedienung und damit eine Beeinträchtigung ihrer Leistung zu verhindern.
8. Zerlegen oder montieren Sie die Fernbedienung nicht ohne Genehmigung. Wenn Sie Teile der Fernbedienung austauschen müssen, wenden Sie sich bitte an PuZhou Technology oder ein von PuZhou Technology autorisiertes Reparaturzentrum.
9. Um eine Abnutzung der Staubschutzkappe des Joysticks zu vermeiden, zerlegen oder montieren Sie den Joystick nicht häufig.

3. Kompass

Um mögliche Verletzungen und Verluste zu vermeiden, beachten Sie unbedingt Folgendes:

1. Wenn das Flugzeug während des Fluges eine merkliche Drift aufweist, landen Sie bitte sofort.
2. Fliegen Sie nicht in einer Umgebung mit starken elektromagnetischen Störungen oder in einer Umgebung, in der der größte Teil des Himmels blockiert ist.
3. Wenn Sie von der GDU Flight II-App aufgefordert werden, den Kompass vor dem Start zu kalibrieren, führen Sie die Kalibrierung vor dem Start in einer Umgebung ohne elektromagnetische Störungen durch.

4. Antriebssystem

Hochdrehende Propeller und Motoren können zu Verletzungen oder Verlusten führen. Beachten Sie unbedingt Folgendes:

Propeller

1. Überprüfen Sie vor jedem Flug alle Propeller auf Unversehrtheit. Wenn welche gealtert, beschädigt oder verformt sind, ersetzen Sie sie vor dem Flug. Falls Eis vorhanden ist, entfernen Sie es und fahren Sie vorsichtig fort.
2. Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung des Flugzeugs ausgeschaltet bleibt, bevor Sie an den Propellern arbeiten.
3. Da die Propellerblätter dünn sind, seien Sie beim Einbau vorsichtig, um versehentliche Kratzer zu vermeiden.
4. Verwenden Sie bei Bedarf Hilfswerkzeuge, um den Propeller zu installieren oder zu entfernen.
5. Vermeiden Sie die Nähe zu rotierenden Propellern und Motoren (z. B. beim Versuch, ein landendes Flugzeug mit den Händen zu fangen), um Schnittverletzungen zu vermeiden. Verwenden Sie nur Originalpropeller von ProZo Technology.
6. Wenn Sie das Flugzeug bei Temperaturen um 0 °C fliegen, wischen Sie die Propeller vorab mit einem trockenen Tuch ab, um Frost auf den Blättern während des Fluges zu vermeiden.

Motor

1. Überprüfen Sie vor jedem Flug die Motoren auf Unversehrtheit und Sicherheit. Überprüfen Sie die Motorlüftungsöffnungen auf Verstopfungen. Reinigen Sie diese vor dem Flug, falls sie verstopft sind. Ist die obere Abdeckung gealtert, beschädigt oder verformt, lassen Sie sie in einer Fachwerkstatt reparieren.
2. Zerlegen oder montieren Sie den Motor nicht selbst und verändern Sie seine physische Struktur nicht selbst.
3. Berühren Sie den Motor nicht sofort mit den Händen, nachdem er aufgehört hat zu rotieren, da dies zu Verbrennungen führen kann.

Geschwindigkeitsreglers

ESC Überprüfen Sie vor dem Flug den Selbsttest des Geschwindigkeitsreglers, um sicherzustellen, dass er normal ist. Normaler Selbsttest: Piep-Piep-Piep-Piep-Piep Wenn der Selbsttest des Geschwindigkeitsreglers fehlschlägt, wenden Sie sich bitte umgehend an den technischen Kundendienst.

5. GDU Flight II -App

1. Wenn Sie ein externes Mobilgerät verwenden, stellen Sie sicher, dass das Mobilgerät über ausreichend Strom verfügt, bevor Sie die GDU Flight II-App starten.
2. Für die Nutzung der GDU Flight II-App ist eine mobile Datenverbindung erforderlich. Aktuelle Datentarife erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter.
3. Lesen Sie bei der Nutzung der GDU Flight II-App alle angezeigten Sicherheitshinweise, Warnungen und Haftungsausschlüsse sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften verstehen. Sie sind für alle Flugaktivitäten verantwortlich, die gegen örtliche Gesetze und Vorschriften verstoßen.
4. Lesen und verstehen Sie die Warnmeldung, die beim Zurücksetzen des Rückgabepunkts angezeigt wird.
5. Lesen und verstehen Sie die Warnmeldung und den Haftungsausschluss, die angezeigt werden, wenn die Einstellung die Höhenbegrenzung überschreitet.
6. Lesen und verstehen Sie die Warnmeldung und den Haftungsausschluss, die beim Wechsel in den Flugmodus angezeigt werden.
7. Wenn Sie von der GDU Flight II-App aufgefordert werden, nach Hause zurückzukehren oder das Flugzeug zu landen, bringen Sie das Flugzeug umgehend zurück oder landen Sie es an einem sicheren Ort.
8. Führen Sie vor jedem Flug unbedingt alle Kontrollen gemäß der von der GDU Flight II-App bereitgestellten Checkliste vor dem Flug durch.
9. Die in der Kartenoberfläche verwendeten Karten müssen aus dem Internet heruntergeladen werden. Bevor Sie diese Funktion nutzen, wird empfohlen, Ihr Mobilgerät mit dem Internet zu verbinden, um Offline-Karten herunterzuladen.
10. Die GDU Flight II App ist primär für den Hilfsbetrieb vorgesehen. Verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf die GDU Flight II-App. Bitte aktivieren Sie auch den Geräteston.
11. Bevor Sie die GDU Flight II-App nutzen, müssen Sie den Nutzungsbedingungen und der Datenschutzrichtlinie der GDU Flight II-App zustimmen. Diese Nutzungsbedingungen und Datenschutzrichtlinie schränken bestimmte rechtliche Haftungen von Puzhou Technology ein. Bitte lesen Sie sie in der GDU Flight II-App sorgfältig durch.

6. Firmware

1. Halten Sie das Fluggerät von Menschen und Tieren fern, wenn Sie die Firmware aktualisieren, das System kalibrieren oder Parameter einstellen.
2. Aktualisieren Sie die Firmware unbedingt auf die neueste Version, um die Flugsicherheit zu gewährleisten.
3. Wenn die GDU Flight II-App eine neue Firmware-Version erkennt, wird eine Benachrichtigung angezeigt. Bitte lesen Sie die gesamte Benachrichtigung. Sie verstehen und stimmen zu, dass die GDU Flight II-App auf der aktuellen Version bleibt, wenn Sie die Firmware nicht aktualisieren.
4. Wenn Sie das Fluggerät aktualisieren, achten Sie darauf, auch die Fernbedienung auf die neueste Firmware zu aktualisieren.
5. Nach Abschluss des Firmware-Upgrades muss das Fluggerät neu gestartet werden, da sonst die Verbindung zwischen Fernbedienung und Fluggerät verloren gehen kann.

7. Kugelkopf

1. Der Kugelkopf enthält Präzisionskomponenten. Stöße oder Beschädigungen können diese Komponenten beschädigen und die Leistung des Kugelkopfs beeinträchtigen. Schützen Sie den Kugelkopf vor physischen Schäden.
2. Wenden Sie während des Betriebs keine äußere Kraft auf den Kugelkopf an.
3. Legen Sie keine Gegenstände auf den Kugelkopf. Dies kann seine Leistung beeinträchtigen oder ihn sogar beschädigen.
4. Die Verbindungsstücke zwischen Kugelkopf und Fluggerät sowie die Stoßdämpferkugeln sind zerbrechliche Teile und müssen mit Vorsicht behandelt werden.
5. Achten Sie beim Entfernen und Installieren des Kugelkopfs darauf, ihn mit Ihren Händen festzuhalten.
6. Installieren oder demontieren Sie den Kugelkopf nicht, während er eingeschaltet ist.

Warning

1. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen unter 18 Jahren bestimmt. Laien sollten Vorsicht walten lassen.
2. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung an Orten mit vielen Menschen bestimmt.
3. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung in Bereichen bestimmt, in denen die Verwendung gesetzlich oder durch zuständige Behörden eingeschränkt ist.
4. Dieses Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
5. Dieses Produkt nicht unter Alkoholeinfluss, Müdigkeit, Medikamenteneinnahme oder anderen körperlichen oder geistigen Beschwerden verwenden.
6. Dieses Produkt nicht unter widrigen Bedingungen verwenden.
7. Dieses Produkt nicht für illegale Aktivitäten verwenden.

Aperçu de la sécurité

1. Exigences environnementales

- Veuillez ne pas voler par mauvais temps comme la pluie, le tonnerre et les éclairs, les vents forts, le brouillard, le sable et la poussière, le froid extrême, etc.
- Les grands bâtiments peuvent obscurcir le signal et empêcher le GNSS de se localiser, alors choisissez de voler en plein champ.
- Veuillez garder les yeux en l'air et restez à l'écart des obstacles, des personnes et de l'eau.
- Veuillez ne pas voler à proximité de lignes à haute tension lorsque le mode RTK n'est pas activé.
- Les zones telles que les stations de base de communication ou les tours d'émission sont sujettes aux interférences avec les signaux de communication, veuillez ne pas voler à proximité.
- Veuillez opérer avec prudence lorsque vous volez au-dessus de 5 000 mètres.
- Veuillez voler dans la zone légale, voir l'article 6 pour plus de détails.

2. Inspection

- Assurez-vous que chaque appareil dispose d'une alimentation suffisante.
- Assurez-vous que le bras et l'hélice sont déployés et que le trépied est solidement installé.
- Assurez-vous que le moteur de l'aéronef est propre et ne l'endommage.
- Assurez-vous que l'objectif de la caméra est propre et intact.
- Effectuez l'inspection de la sécurité de l'aéronef à l'invite de l'App GDU Flight II, et effectuez l'étalonnage du magnétomètre si nécessaire.
- Ne modifiez jamais les pièces de l'aéronef par vous-même. Assurez-vous d'installer un équipement externe qui répond aux spécifications en stricte conformité avec les exigences officielles.
- Assurez-vous que tous les ventilateurs de refroidissement de l'aéronef sont exempts de corps étrangers, que l'entrée et la sortie d'air ne sont pas obstruées et que le ventilateur fonctionne sans bruit anormal après la mise sous tension.

3. Description du niveau de protection IP45

1. Veuillez ne pas voler lorsque les précipitations sont supérieures à 100 mm / 24 h.
2. Veuillez ne pas plier le bras sous la pluie.
3. Avant de voler, assurez-vous que l'interface de la batterie, l'interface du compartiment de la batterie, la surface de la batterie et la surface du compartiment de la batterie sont sèches et exemptes d'eau, puis insérez la batterie dans le fuselage.
4. Assurez-vous que l'interface de la batterie et la surface de la batterie sont sèches et exemptes d'eau, puis chargez la batterie.
5. Veuillez essuyer la surface du fuselage pour vous assurer qu'il n'existe pas de gouttelettes d'eau avant de le mettre dans l'emballage.
6. Les dommages dus à l'intrusion dans un liquide ne sont pas couverts par la garantie.

La protection IP45 n'est pas disponible dans les cas suivants :

1. Le bras est plié ;
2. Le couvercle de protection de l'interface n'est pas installé en place ;
3. Le bouchon en caoutchouc étanche sur le couvercle supérieur tombe ;
4. Les autres dommages possibles au fuselage, tels que la fissuration de la coque, l'échec de la colle imperméable, etc. ;

4. Exigences opérationnelles

- Veuillez ne pas décoller sur un porteur en mouvement.
- Veuillez éviter la route de sable et de poussière lors du décollage et de l'atterrissage, sinon cela affectera la durée de vie du moteur.
- Ne vous approchez jamais de l'hélice en rotation.
- La fonction d'arrêt d'urgence des palettes provoquera le crash de l'aéronef et ne sera exécutée que si un dysfonctionnement grave est détecté dans les airs.
- Veuillez ne pas passer ou recevoir les appels, envoyer SMS ou utiliser les autres fonctions des appareils mobiles qui pourraient interférer avec votre fonctionnement durant le vol.
- N'utilisez jamais l'aéronef sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- L'aéronef s'appuie sur le positionnement visuel pour éviter les zones spéculaires telles que l'eau ou la neige en vol.
- En cas d'avertissement de puissance faible, veuillez revenir dès que possible.
- durant le processus de perte de contact et de retour, si les conditions d'éclairage ne sont pas bonnes, l'aéronef ne sera pas en mesure d'éviter les obstacles de manière indépendante, et si le signal de la télécommande revient à la normale, il peut quitter le mode de retour et contrôler le vol via la télécommande. Assurez-vous de régler l'altitude de retour plus élevée que la hauteur de l'obstacle le plus élevé autour de vous avant de voler.

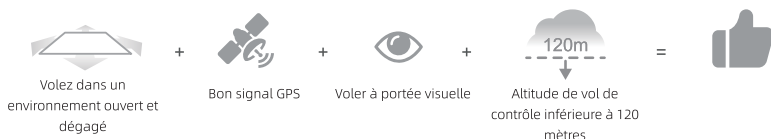
- Après l'atterrissage, éteignez l'aéronef, puis éteignez la télécommande pour éviter la perte du signal de la télécommande et démarrez le mode de retour. Assurez-vous que le moteur est complètement éteint avant d'éteindre l'aéronef et la télécommande.
- Gardez le contrôle de l'aéronef en tout temps et ne vous fiez pas uniquement aux informations fournies par les systèmes de vision et de perception infrarouge et l'APP GDU Flight II. Dans un mode de vol particulier ou dans un environnement de vol spécifique, le système de vision et le système de perception infrarouge ne fonctionneront pas correctement, et des fonctions telles que le freinage actif ne seront pas disponibles. Veuillez vous fier à l'observation visuelle pour juger raisonnablement de la situation de vol, éviter les obstacles à temps et régler l'altitude de vol et de retour correspondante en fonction de l'environnement de vol.

5. Entretien

- Si la batterie est endommagée, bombée, fuit, etc., veuillez isoler la batterie dans un endroit sûr à temps.
- N'installez pas le démarreur d'hélice, s'il existe un bruit anormal, il peut s'agir d'une usure des roulements, veuillez remplacer le moteur.
- Remplacez les pales d'hélice déformées et endommagées à temps.
- Gardez votre caméra, l'objectif de votre capteur de vision propre et nettoyez avec un kit de nettoyage professionnel

6. Restrictions de vol et réglementations locales

1. Il est strictement interdit de voler dans des zones réglementées.
2. Contrôlez l'altitude de vol en dessous de 120 mètres et respectez strictement les lois et les réglementations locales lorsque vous volez.
3. S'il existe les aéronefs qui passent, veuillez éviter cet espace aérien.



Veuillez rester à l'écart de la foule, des arbres et des aéroports lorsque vous volez.

Les tours radio, les lignes à haute tension, les sous-stations, les grands bâtiments et les grandes pièces de métal magnétiques peuvent interférer avec le signal de la télécommande et la boussole, alors assurez-vous de faire attention à la sécurité lorsque vous volez.



Veuillez ne pas voler sous la pluie, le brouillard, la neige, le tonnerre et la foudre, les vents forts (vitesse du vent de 15 mètres par seconde ou plus) et d'autres conditions météorologiques, etc.

Déclaration de l'exemption de responsabilité

Merci d'utiliser ce produit. Ce produit est un produit électronique spécial, et une utilisation incorrecte peut causer des dommages, des blessures corporelles ou même la mort, et les conséquences juridiques causées par cela doivent être supportées par vous-même. Les mineurs de moins de 18 ans ne doivent pas utiliser ce produit.

Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire attentivement et respecter ce document et toutes les directives de sécurité fournies par GDU Technology, sinon cela pourrait vous nuire, à vous et à votre entourage, et endommager ce produit et les articles environnants. Une fois que vous utilisez ce produit, vous êtes réputé avoir soigneusement lu, compris, reconnu et accepté tous les termes et le contenu de ce document et de tous les documents connexes de ce produit.

L'utilisateur s'engage à assumer l'entière responsabilité de l'utilisation de ce produit et des conséquences possibles. L'utilisateur s'engage à n'utiliser le produit qu'à des fins légitimes et accepte les règles pertinentes des présentes conditions. Vous comprenez et acceptez que sans les enregistrements de l'APP GDU Flight II, GDU Technology peut ne pas être en mesure d'analyser la cause des dommages ou des accidents de votre produit et de vous fournir un service après-vente GDU Technology. GDU Technology décline toute responsabilité en cas de dommages, de blessures ou de toute responsabilité juridique qui résultent de l'utilisation directe ou indirecte de ce produit.

Pour les questions non couvertes dans la présente déclaration, veuillez vous référer aux lois et réglementations pertinentes du pays local, si cette Déclaration est en conflit avec les lois et réglementations pertinentes du pays local, veuillez vous référer aux lois et réglementations locales.

Le droit d'interprétation finale de ce document et de tous les documents associés à ce produit appartient à GDU Technology. En cas de mise à jour, excusez-nous sans aucun préavis.

Instructions avant l'utilisation

Afin de vous permettre d'utiliser ce produit de manière plus sûre, GDU Technology met à la disposition des utilisateurs les documentations suivantes :

1. Liste des articles
2. Déclaration de non-responsabilité et directives d'opération sûre
3. Guide d'utilisation sûre de la batterie intelligente
4. Guide d'opération rapide
5. Manuel d'utilisateur

Il est recommandé aux utilisateurs de contrôler d'abord si les documentations et les articles sont complets conformément à la Liste des articles. Ensuite, lisez ce document en détail, puis regardez des vidéos d'instructions, utilisez le Guide d'opération rapide pour comprendre le processus d'utilisation et assurez-vous de lire attentivement le Guide d'utilisation sûre de la batterie intelligente et le Manuel d'utilisateur avant de voler. Assurez-vous de bien connaître les fonctions de chaque composant de ce produit avant d'utiliser ce produit et de connaître les informations relatives aux restrictions de vol, au processus de retour d'urgence et aux lois et politiques locales relatives aux vols. Si vous avez des questions sur l'utilisation de ce produit, veuillez contacter GDU Technology ou ses concessionnaires agréés.

Instructions d'utilisation des parties composantes

1. Accessoires d'origine

Pour éviter d'éventuelles blessures et pertes, il est important de respecter les points suivants :

1. Utilisez des pièces ou des accessoires d'origine certifiés par GDU Technology. L'utilisation d'accessoires non originaux peut présenter un danger pour l'utilisation en toute sécurité de l'aéronef.
2. Il n'existe pas de corps étrangers à l'intérieur de l'aéronef et de ses composants (tels que de l'eau, de l'huile, du sable, etc.).
3. Assurez-vous que l'aéronef et ses parties composantes, y compris, mais sans s'y limiter, la télécommande, le compas, le système d'alimentation et la batterie, fonctionnent normalement.
4. Ne modifiez jamais vous-même l'aéronef et ses pièces associées, sinon cela pourrait affecter les performances de l'aéronef et même provoquer des accidents de vol.
5. Ne bloquez jamais la sortie et l'entrée d'air de l'aéronef pour éviter que la température de l'aéronef ne soit trop élevée et n'affecte les performances.
6. Les accessoires adaptés à l'aéronef S400E ne doivent être utilisés qu'avec l'aéronef S400E et à aucune autre fin. Si les accessoires d'adaptation sont utilisés en combinaison avec d'autres produits non officiellement recommandés, l'utilisateur est responsable des dommages causés par les accessoires ou l'aéronef.
7. N'utilisez jamais de câbles non originaux pour connecter l'interface d'extension de l'aéronef, sinon cela pourrait constituer un danger pour l'utilisation en toute sécurité de l'aéronef.

2. Télécommande

1. Avant chaque vol, assurez-vous que la télécommande est complètement chargée.
2. Si l'antenne de la télécommande est endommagée, cela affectera les performances, veuillez contacter le soutien technique après-vente à temps.
3. Si l'aéronef est remplacé, il doit être ré-apparié en fréquence avant de pouvoir être utilisé.
4. Assurez-vous d'abord d'éteindre l'alimentation de l'aéronef, puis d'éteindre la télécommande à chaque fois.
5. Assurez-vous de charger complètement la télécommande tous les 3 mois.
6. Lorsque la puissance de la télécommande est à 10%, veuillez charger la télécommande à temps pour éviter d'endommager l'appareil en raison d'une décharge excessive profonde de la batterie causée par un stockage de puissance faible durant une longue période. Lorsqu'elle n'est pas utilisée durant une longue période, veuillez régler le niveau de la batterie à environ 40% à 60%.
7. Ne bloquez jamais la sortie d'air de la télécommande pour éviter que la température de la télécommande ne soit trop élevée et n'affecte les performances de la télécommande.
8. Ne démontez pas et n'assemblez pas la télécommande sans autorisation, si vous devez remplacer les pièces de la télécommande, assurez-vous de contacter GDU Technology ou un centre de réparation agréé par GDU Technology.
9. Ne démontez pas et n'assemblez pas fréquemment le joystick pour éviter l'usure du couvercle anti-poussière du joystick.

3. Boussole

Pour éviter d'éventuelles blessures et pertes, il est important de respecter les points suivants :

1. durant le vol, s'il existe une dérive évidente, veuillez atterrir immédiatement.
2. Ne volez pas dans un environnement avec de fortes interférences électromagnétiques qui obscurcissent la majeure partie du ciel.
3. Si l'APP GDU Flight II indique qu'un étalonnage de la boussole est requis avant le décollage, veuillez effectuer l'étalonnage dans un environnement exempt d'interférences électromagnétiques avant le décollage.

4. Système d'alimentation

Les hélices et les moteurs tournant à grande vitesse peuvent causer des blessures ou des pertes, alors assurez-vous de respecter ce qui suit :

Hélice

1. Avant chaque vol, assurez-vous que chaque hélice est en bon état. Si elle est vieillie, cassée ou déformée, veuillez la remplacer avant de voler. S'il existe la glace, il faut la dégager avant de voler avec prudence.
2. Assurez-vous d'effectuer toute manipulation sur l'hélice durant que l'alimentation de l'aéronef est coupée.
3. En raison des palettes plus minces, opérez avec précaution lors de l'installation pour éviter les rayures accidentelles.
4. Utilisez les outils auxiliaires pour installer et retirer l'hélice si nécessaire.
5. Veuillez ne pas vous approcher des hélices et des moteurs en rotation (par exemple, en utilisant vos mains pour attraper un aéronef à l'atterrissage) pour éviter les coupures. Assurez-vous d'utiliser l'hélice d'origine de GDU Technology.
6. Lorsque l'aéronef vole à une température d'environ 0°C, veuillez utiliser un chiffon sec pour essuyer les palettes à l'avance afin d'éviter le gel des palettes durant le vol.

Moteur

1. Avant chaque vol, assurez-vous de contrôler si le moteur est intact et ferme ; si le trou d'aération du moteur est obstrué, s'il existe un blocage, veuillez le nettoyer avant de voler ; si le couvercle supérieur est détérioré, endommagé ou déformé, veuillez vous rendre au point de réparation désigné pour la réparation.
2. Veuillez ne pas démonter et assembler pas le moteur par vous-même et ne modifiez pas la structure physique du moteur par vous-même.
3. Une fois que le moteur s'arrête de tourner, ne touchez pas immédiatement le moteur directement avec vos mains, sinon cela pourrait provoquer des brûlures.

Régulateur de vitesse électrique

Avant de voler, veuillez contrôler si le son d'auto-test du régulateur de vitesse électrique est normal. Son normal de l'invite d'auto-test : Tick ~ tick ~ tick ~ tick ~ tick ~ tick

Si vous rencontrez l'échec de l'auto-test du régulateur de vitesse électrique, veuillez contacter le soutien technique après-vente à temps.

5. APP GDU Flight II

1. Si vous utilisez un appareil mobile externe, assurez-vous que votre appareil mobile est suffisamment alimenté avant de démarrer l'APP GDU Flight II.
2. L'APP GDU Flight II nécessite les données mobiles cellulaires, veuillez contacter votre fournisseur de données de l'appareil mobile pour connaître les dernières normes de tarif de données.
3. Lorsque vous utilisez l'APP GDU Flight II, lisez attentivement tous les conseils de sécurité, avertissements et avertissements contextuels. Assurez-vous de comprendre les lois et les réglementations locales. Vous serez responsable de tout comportement de vol qui enfreint les lois et les réglementations locales.
4. Lisez et comprenez le message d'avertissement qui s'affiche lorsque vous réinitialisez le point de retour.
5. Lisez et comprenez le message d'avertissement et la clause de non-responsabilité qui s'affichent lorsque la limite de hauteur est définie au-delà de la limite.
6. Lisez et comprenez le message d'avertissement et la clause de non-responsabilité qui s'affichent lors du changement de mode de vol.
7. Lorsque l'APP GDU Flight II demande aux utilisateurs de retourner ou d'atterrir l'aéronef, assurez-vous de ramener l'aéronef ou de le faire atterrir dans un endroit sûr en temps opportun.
8. Avant chaque vol, assurez-vous d'effectuer chaque vérification conformément à la liste de contrôle pré-vol fournie par l'APP GDU Flight II.
9. Les cartes utilisées dans l'interface de la carte doivent être téléchargées à partir d'Internet. Avant d'utiliser cette fonction, il est recommandé de connecter votre appareil mobile à Internet pour télécharger les cartes hors ligne.
10. L'APP GDU Flight II est principalement utilisée pour le fonctionnement auxiliaire, ne comptez pas entièrement sur l'APP GDU Flight II et allumez le son de l'appareil en même temps.
11. Avant d'utiliser l'APP GDU Flight II, vous acceptez les conditions d'utilisation de l'APP GDU Flight II et la politique de confidentialité de GDU. Les présentes conditions d'utilisation et la politique de confidentialité limitent certaines des responsabilités légales de GDU Technology, veuillez les lire attentivement dans l'APP GDU Flight II.

6. Firmware

1. Gardez toujours l'aéronef à l'écart des foules ou des animaux lors de la mise à niveau du firmware, de l'étalonnage du système et du réglage des paramètres.
2. Il est obligatoire de mettre toujours à jour la version du firmware pour assurer la sécurité du vol.
3. Lorsque l'APP GDU Flight II détecte qu'une nouvelle version du firmware est disponible, une invite s'affiche et l'utilisateur lit et comprend tout le contenu de l'invite. L'utilisateur comprend et accepte que s'il choisit de ne pas mettre à niveau le firmware, l'APP GDU Flight II restera le même qu'auparavant.
4. Une fois que vous avez mis à niveau votre aéronef, assurez-vous aussi de mettre à niveau votre télécommande vers le dernier firmware.
5. Une fois la mise à niveau du firmware terminée, l'aéronef doit être redémarré, sinon la télécommande peut être déconnectée de l'aéronef.

7. Cardan

1. Le cardan contient des parties composantes délicates, s'il est heurté ou endommagé, les pièces délicates seront endommagées, ce qui peut entraîner une détérioration des performances du cardan. Veuillez prendre soin du cardan contre les dommages physiques.
2. N'appliquez jamais de force externe sur le cardan lors du fonctionnement.
3. N'ajoutez aucun objet au cardan, sinon cela pourrait affecter les performances du cardan ou même endommager le cardan.
4. Le connecteur entre le cardan et l'aéronef et la boule de l'amortisseur sont les parties composantes vulnérables et doivent être manipulés avec soin.
5. Lors du retrait et de l'installation du cardan, assurez-vous de tenir le cardan avec vos mains.
6. Veuillez ne pas installer et retirer le cardan sous tension.

Avertissement

1. Il est interdit aux personnes de moins de 18 ans d'utiliser ce produit, et le personnel non professionnel doit l'utiliser avec prudence.
2. Il est interdit d'utiliser ce produit dans les endroits bondés.
3. Il est interdit d'utiliser ce produit dans les zones restreintes par la loi ou les unités de gestion concernées.
4. Veuillez garder ce produit hors de portée des enfants.
5. Veuillez ne pas utiliser ce produit dans les autres conditions physiques ou mentales telles que la consommation d'alcool, la fatigue, les effets de la drogue, etc.
6. Veuillez ne pas utiliser ce produit dans les environnements difficiles.
7. Il est interdit d'utiliser ce produit pour les activités illégales.

Veiligheidsoverzicht

1. Omgevingsvereisten

- Vlieg niet bij ongunstige weersomstandigheden zoals regen, bliksem, sterke wind, dichte mist, zandstormen of extreme kou.
- Hoge gebouwen kunnen signalen blokkeren en GNSS-positionering verstoren. Kies open gebieden om te vliegen.
- Houd visueel zicht op het toestel en vermijd obstakels, mensen en wateroppervlakken.
- Vlieg niet in de buurt van hoogspanningslijnen als de RTK-modus niet is geactiveerd.
- Vermijd vliegen nabij communicatiestationen of zendmasten, omdat deze de signaaloverdracht kunnen verstoren.
- Wees voorzichtig bij het vliegen op hoogten boven 5.000 meter.
- Vlieg alleen in wettelijk toegestane gebieden. Zie Sectie 6 voor details.

2. Inspectie

- Zorg ervoor dat alle apparaten volledig zijn opgeladen.
- Zorg ervoor dat de armen en propellers volledig zijn uitgevouwen en het landingsgestel stevig is bevestigd.
- Zorg ervoor dat de motoren van het luchtvaartuig schoon en onbeschadigd zijn.
- Zorg ervoor dat de cameralens schoon en onbeschadigd is.
- Volg de aanwijzingen in de GDU Flight II App om een veiligheidscontrole van het luchtvaartuig uit te voeren. Kalibreer de magnetometer indien nodig.
- Wijzig geen onderdelen of accessoires van het luchtvaartuig zelf. Installeer externe apparaten die aan de specificaties voldoen altijd strikt volgens de officiële vereisten.
- Zorg ervoor dat alle koelventilatoren van het luchtvaartuig vrij zijn van vreemde voorwerpen, en dat luchtinlaten en -uitlaten niet geblokkeerd zijn. Na het inschakelen moeten de ventilatoren zonder abnormaal geluid functioneren.

3. IP45-beschermingsgraad Instructies

1. Vlieg niet bij neerslag van meer dan 100 mm/24u.
2. Vouw de armen niet op in de regen.
3. Zorg er vóór de vlucht voor dat het batterijcontact, het batterijcompartiment, het batterijoppervlak en het oppervlak van het batterijcompartiment droog en vrij van water zijn voordat u de batterij in het luchtvaartuig plaatst.
4. Zorg ervoor dat het batterijcontact en het batterijoppervlak droog en vrij van water zijn voordat u gaat opladen.
5. Veeg het oppervlak van het luchtvaartuig schoon en zorg ervoor dat er geen waterdruppels aanwezig zijn voordat u het in de verpakking plaatst.
6. Schade veroorzaakt door binnendringen van vloeistof valt niet onder de garantie.

De volgende omstandigheden voldoen niet aan de IP45-beschermingsgraad:

1. De armen zijn opgevouwen;
2. De beschermkappen van de interfaces zijn niet correct geïnstalleerd;
3. De waterdichte rubberen plug op de bovenklep is losgeraakt;
4. Enige andere zichtbare schade aan de behuizing, zoals scheuren in de omkasting, falen van de waterdichte afdichting, enz.

4. Bedieningsvereisten

- Vlieg niet op van een rijdend voertuig.
- Vermijd opstijgen of landen op stopfige of zanderige oppervlakken, omdat dit de levensduur van de motor kan verkorten.
- Blijf uit de buurt van draaiende propellers.
- De noodstopfunctie zal ertoe leiden dat het luchtvaartuig neerstort en mag alleen worden geactiveerd wanneer een kritieke storing tijdens de vlucht wordt vastgesteld.
- Voer geen telefoongesprekken, stuur geen sms-berichten en gebruik geen andere functies van mobiele apparaten die de werking van het luchtvaartuig tijdens de vlucht kunnen verstoren.
- Bedien het luchtvaartuig nooit onder invloed van alcohol of medicatie.
- Vermijd bij vliegen met visuele positionering reflecterende oppervlakken zoals water of sneeuw.
- Keer onmiddellijk terug naar huis wanneer een waarschuwing voor een lage batterij verschijnt.
- Tijdens het automatisch terugkeren naar huis bij verlies van signaal kan het luchtvaartuig obstakels mogelijk niet ontwijken bij slechte lichtomstandigheden. Als het signaal van de afstandsbediening wordt hersteld, verlaat dan de terugkeer-naar-huismodus en bestuurt het luchtvaartuig handmatig. Stel vóór de vlucht altijd de terugkeerhoogte hoger in dan het hoogste obstakel in de omgeving.
- Schakel na de landing eerst het luchtvaartuig uit voordat u de afstandsbediening uitschakelt. Anders kan verlies van signaal de terugkeer-naar-huismodus activeren. Zorg ervoor dat de motoren volledig zijn gestopt voordat u het luchtvaartuig als de afstandsbediening uitschakelt.
- Houd altijd volledige controle over het luchtvaartuig. Vertrouw niet volledig op het visuele positioneringssysteem, het infraroodsensysteem of de informatie van de GDU Flight II App. In bepaalde vluchtmodi of omgevingen kunnen de visuele en infraroodsystemen niet goed functioneren, en functies zoals actief remmen kunnen niet beschikbaar zijn. Gebruik visuele waarneming en gezond verstand om de vluchtomstandigheden te beoordelen, obstakels te vermijden en geschikte vlucht- en terugkeerhoogtes in te stellen op basis van de vluchtomgeving.

5. Onderhoud

- Als de batterij tekenen van schade, zwelling of lekkage vertoont, isoleer deze dan onmiddellijk op een veilige plaats.
- Laat de motoren niet draaien zonder propellers te installeren. Als er abnormale geluiden optreden, kan dit wijzen op slijtage van de lagers – vervang de motor indien nodig.
- Vervang onmiddellijk alle vervormde of beschadigde propellerbladen.
- Houd de camera's en lenzen van visuele sensoren schoon. Gebruik een professionele reinigungsset voor het onderhoud.

6. Vluchtbeperkingen en Lokale Voorschriften

1. Vliegen in verboden gebieden is ten strengste verboden.
2. Houd de vlieghoogte onder 120 meter en voldoe strikt aan de lokale wet- en regelgeving.
3. Vermijd luchtvaartuig waar andere luchtvaartuigen of vluchten in de buurt actief zijn.



Vermijd vliegen in de buurt van mensenmassa's, bomen of luchthavens.

Wees voorzichtig met zendmasten, hoogspanningslijnen, transformatorstations, hoge gebouwen en grote magnetische metalen objecten, aangezien deze de afstandsbedieningssignalen en het kompas kunnen verstoren – zorg te allen tijde voor vliegveiligheid.



Vlieg niet bij ongunstige weersomstandigheden zoals regen, dichte mist, sneeuw, bliksem of harde wind (windsnelheid ≥ 15 m/s).

Vrijwaring

Bedankt dat u voor dit product hebt gekozen. Dit is een gespecialiseerd elektronisch apparaat. Onjuist gebruik kan leiden tot schade aan het product, lichamelijk letsel of zelfs de dood. De gebruiker aanvaardt volledige wettelijke verantwoordelijkheid voor dergelijke gevolgen. Dit product mag niet worden gebruikt door personen jonger dan 18 jaar. Lees en volg vóór gebruik dit document en alle veiligheidsrichtlijnen verstrekt door GDU. Het niet naleven hiervan kan leiden tot letsel aan uzelf of anderen, en schade aan het product of eigendommen in de omgeving. Door dit product te gebruiken, wordt u geacht alle voorwaarden en inhoud van dit document en alle gerelateerde documenten van het product te hebben gelezen, begrepen, geaccepteerd en ermee akkoord te zijn gegaan. De gebruiker stemt ermee in volledige verantwoordelijkheid te dragen voor de bediening van het product en eventuele gevolgen die daaruit voortvloeien. De gebruiker stemt er ook mee in dit product uitsluitend voor wettige doeleinden te gebruiken en zich te houden aan de relevante wetgeving die het gebruik ervan regelt. U begrijpt en stemt ermee in dat GDU zonder vluchtgegevens uit de GDU Flight II App mogelijk de oorzaak van schade of ongevallen niet kan analyseren, en mogelijk geen service na verkoop kan verlenen. GDU is niet aansprakelijk voor enige schade, letsel of juridische verantwoordelijkheid voortvloeiend uit direct of indirect gebruik van dit product. Voor zaken die niet in deze vrijwaring worden behandeld, wordt verwezen naar de lokale wet- en regelgeving. Als deze vrijwaring in strijd is met de toepasselijke lokale wetgeving, heeft de lokale wetgeving voorrang. GDU behoudt zich het recht van definitieve interpretatie van dit document en alle productgerelateerde documenten voor. Inhoud kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Voor Gebruik

Om veilig gebruik van dit product te garanderen, verstrekt GDU de volgende documentatie:

1. Artikellijst
2. Verklaring en Gids voor Veilig Gebruik
3. Veiligheidsrichtlijnen voor Intelligente Batterij
4. Snelstartgids
5. Gebruikershandleiding

Gebruikers wordt geadviseerd eerst met behulp van de Artikellijst de volledigheid van de documentatie en items te controleren, vervolgens dit document zorgvuldig te lezen, de instructievideo's te bekijken en de Snelstartgids te gebruiken om vertrouwd te raken met het bedieningsproces. Lees vóór de vlucht de Veiligheidsrichtlijnen voor Intelligente Batterij en de Gebruikershandleiding in detail. Zorg ervoor dat u de functie van elk onderdeel begrijpt en op de hoogte bent van vluchtbeperkingen, noodprocedures voor terugkeer naar huis, en lokale wet- en regelgeving met betrekking tot dronegebruik. Als u tijdens het gebruik van dit product vragen heeft, neem dan contact op met GDU of een erkende GDU-distributeur.

Opmerkingen bij het Gebruik van Onderdelen

1. Originele Accessoires

Om mogelijk letsel of schade te voorkomen, dient u zich strikt aan het volgende te houden:

1. Gebruik originele accessoires of accessoires die gecertificeerd zijn door GDU. Het gebruik van niet-originele onderdelen kan veiligheidsrisico's voor het luchtvaartuig opleveren.
2. Zorg ervoor dat er zich geen vreemde voorwerpen (zoals water, olie, zand of aarde) in het luchtvaartuig of de onderdelen bevinden.
3. Controleer of het luchtvaartuig en alle onderdelen—waaronder maar niet beperkt tot de afstandsbediening, het kompas, het voedingssysteem en de batterij—goed functioneren.
4. Breng geen wijzigingen aan het luchtvaartuig of zijn onderdelen aan. Niet-geautoriseerde aanpassingen kunnen de prestaties beïnvloeden en kunnen leiden tot vluchtongevallen.
5. Blokkeer de luchtinlaten of -uitlaten van het luchtvaartuig niet, omdat dit oververhitting kan veroorzaken en de prestaties kan beïnvloeden.
6. Accessoires die zijn ontworpen voor het S400E-luchtvaartuig mogen uitsluitend met de S400E worden gebruikt. Gebruik ze niet voor andere doeleinden. Als schade aan accessoires of het luchtvaartuig ontstaat door gebruik met niet-officieel aanbevolen producten, draagt de gebruiker de volledige verantwoordelijkheid.
7. Gebruik geen niet-originele kabels om verbinding te maken met de uitbreidingspoorten van het luchtvaartuig, aangezien dit veiligheidsrisico's voor het luchtvaartuig met zich mee kan brengen.

2. Afstandsbediening

1. Zorg ervoor dat de afstandsbediening vóór elke vlucht volledig is opgeladen.
2. Afstandsbediening beschadiging van de antenne kan de prestaties beïnvloeden. Neem bij problemen direct contact op met de technische ondersteuning na verkoop.
3. Als het luchtvaartuig wordt vervangen, moet de afstandsbediening opnieuw worden gekoppeld vóór gebruik.
4. Schakel altijd eerst de stroom van het luchtvaartuig uit voordat u de afstandsbediening uitschakelt.
5. Zorg ervoor dat de afstandsbediening ten minste eenmaal per 3 maanden volledig wordt opgeladen.
6. Wanneer het batterijniveau van de afstandsbediening 10% bereikt, laad deze dan tijdig op om schade door diepe ontlading bij langdurige opslag te voorkomen. Indien langere tijd niet in gebruik, sla de batterij dan op met een lading van ongeveer 40%-60%.
7. Blokkeer de luchtuitlaten van de afstandsbediening niet om oververhitting en prestatieverlies te voorkomen.
8. Demonteer de afstandsbediening niet zonder toestemming. Neem contact op met GDU of een erkend GDU-servicecentrum als onderdelen moeten worden vervangen.
9. Vermijd frequent verwijderen en installeren van de bedieningssticks om slijtage van de stofdichte afdekkingen te voorkomen.

3. Kompas

Om mogelijk letsel of schade te voorkomen, dient u zich strikt aan het volgende te houden:

1. Als er merkbare drift optreedt tijdens de vlucht, land het luchtvaartuig dan onmiddellijk.
2. Vlieg niet in omgevingen met sterke elektromagnetische interferentie of beperkte zichtbaarheid van de lucht.
3. Als de GDU Flight II App vóór het opstijgen een kompascalibratie aangeeft, voer de kalibratie dan uit in een omgeving met weinig interferentie voordat u gaat vliegen.

4. Aandrijfsysteem

De hoge rotatiesnelheid van propellers en motoren kan letsel of schade veroorzaken. Volg de volgende veiligheidsinstructies:

Propellers

1. Controleer vóór elke vlucht alle propellers op tekenen van veroudering, schade of vervorming. Vervang ze vóór de vlucht als er een probleem wordt vastgesteld. Verwijder ijsvorming vóór de vlucht indien aanwezig.
2. Zorg ervoor dat het luchtvaartuig is uitgeschakeld voordat u handelingen aan de propellers uitvoert.
3. Propellerbladen zijn dun--wees voorzichtig bij de installatie om snijwonden te voorkomen.
4. Gebruik indien nodig geschikt gereedschap voor het installeren of verwijderen van propellers.
5. Blijf uit de buurt van draaiende propellers en motoren (probeer bijvoorbeeld niet het luchtvaartuig met de hand op te vangen tijdens het landen) om letsel te voorkomen. Gebruik altijd originele propellers van GDU.
6. Bij vluchten rond 0 ° C, veeg de propellers vooraf af met een droge doek om vorstvorming tijdens de vlucht te voorkomen.

Motor

1. Controleer vóór elke vlucht of de motoren intact zijn en stevig gemonteerd. Controleer of de ventilatiegaten van de motor geblokkeerd zijn; reinig deze indien nodig vóór de vlucht. Als de motorbehuizing tekenen van veroudering, schade of vervorming vertoont, breng het luchtvaartuig dan naar een erkend servicecentrum voor reparatie.
2. Demonteer of wijzig de motor niet en breng geen veranderingen aan de fysieke structuur aan zonder toestemming.
3. Raak de motor niet direct aan nadat deze is gestopt met draaien, omdat deze heet kan zijn en brandwonden kan veroorzaken.

Elektronische snelheidsregelaar (ESC)

Controleer vóór de vlucht of de ESC het juiste zelfcontrolegeluid afgeeft. Normaal ESC-zelfcontrolegeluid: Piep ~ Piep ~ Piep -- Piep ~ Piep

Als de ESC de zelfcontrole niet doorstaat, neem dan onmiddellijk contact op met de technische ondersteuning na verkoop.

5. GDU Flight II APP

1. Zorg er bij gebruik van een extern mobiel apparaat voor dat het voldoende is opgeladen voordat u de GDU Flight II APP start.
2. De GDU Flight II APP vereist mobiele data. Neem contact op met uw mobiele provider voor de actuele datatarieven.
3. Lees alle pop-up veiligheidsmeldingen, waarschuwingsberichten en vrijwaringen zorgvuldig tijdens het gebruik van de GDU Flight II APP. Zorg ervoor dat u bekend bent met de toepasselijke lokale wet- en regelgeving. U bent als enige verantwoordelijk voor het overtreden van lokale voorschriften tijdens de vlucht.
4. Lees en begrijp de waarschuwingsmelding die verschijnt bij het opnieuw instellen van het thuispunt.
5. Lees en begrijp de waarschuwingsmelding en vrijwaring die verschijnen bij het instellen van een hoogte boven de toegestane limiet.
6. Lees en begrijp de waarschuwingsmelding en vrijwaring die verschijnen bij het wisselen van vluchtmodus.
7. Als de GDU Flight II APP aangeeft dat u het luchtvaartuig moet terugroepen of landen, doe dit dan onmiddellijk en op een veilige manier.
8. Voer vóór elke vlucht een pre-flightcheck uit volgens de checklist in de GDU Flight II APP.
9. De kaart in de kaartinterface moet via internet worden gedownload. Het is aanbevolen om uw apparaat met internet te verbinden en offline kaarten te downloaden vóór gebruik.
10. De GDU Flight II APP is bedoeld als hulpmiddel. Vertrouw er niet uitsluitend op voor bediening. Zorg ervoor dat het geluid van het apparaat is ingeschakeld.
11. Voordat u de GDU Flight II APP gebruikt, moet u akkoord gaan met de GDU Flight II APP Gebruiksvoorwaarden en het GDU Privacybeleid, waarin bepaalde wettelijke aansprakelijkheden van GDU worden beperkt. Lees deze zorgvuldig in de app.

6. Firmware

1. Houd het luchtvaartuig tijdens firmware-updates, systeemkalibraties of parameterconfiguraties uit de buurt van mensen en dieren.
2. Werk de firmware altijd bij naar de nieuwste versie om de vliegveiligheid te waarborgen.
3. Wanneer een nieuwe firmwareversie wordt gedetecteerd, zal de GDU Flight II APP een melding weergeven. Gebruikers dienen dit bericht zorgvuldig te lezen en volledig te begrijpen. Als u ervoor kiest om niet bij te werken, blijft de app de huidige firmwareversie gebruiken.
4. Na het bijwerken van de firmware van het luchtvaartuig moet ook de firmware van de afstandsbediening worden bijgewerkt.
5. Start het luchtvaartuig opnieuw op nadat de firmware-update is voltooid om verbreking van de verbinding met de afstandsbediening te voorkomen.

7. Gimbal

1. De gimbal bevat precisiecomponenten. Botsingen of schokken kunnen deze onderdelen beschadigen en de prestaties van de gimbal beïnvloeden. Ga er voorzichtig mee om fysieke schade te voorkomen.
2. Oefen geen externe kracht uit op de gimbal terwijl deze in werking is.
3. Voeg geen objecten toe aan de gimbal, aangezien dit de prestaties kan beïnvloeden of schade kan veroorzaken.
4. De connectoren en trillingsdempende bolletjes tussen de gimbal en het luchtvaartuig zijn kwetsbare onderdelen en moeten voorzichtig worden behandeld.
5. Houd de gimbal stevig vast met de hand bij het verwijderen of installeren ervan.
6. Installeer of verwijder de gimbal niet terwijl het luchtvaartuig is ingeschakeld.

Waarschuwingen

1. Personen jonger dan 18 jaar mogen dit product niet gebruiken. Niet-professionele gebruikers dienen voorzichtig te zijn.
2. Gebruik dit product niet in drukbezochte gebieden.
3. Gebruik dit product niet in gebieden die wettelijk of door relevante toezichthouders zijn beperkt.
4. Houd dit product buiten het bereik van kinderen.
5. Gebruik dit product niet onder invloed van alcohol, vermoeidheid, medicatie of andere toestanden die de fysieke of mentale toestand beïnvloeden.
6. Gebruik dit product niet in barre of extreme omgevingen.
7. Dit product mag niet worden gebruikt voor illegale activiteiten.

安全概要

1. 動作環境の要求

- ・ 雨、雷、強風、濃霧、砂塵、極寒などの悪天候での飛行はご遠慮ください。
- ・ 大きな建物は信号を遮蔽し、GNSS 測位不能の原因となる為、広い場所で飛ばしてください。
- ・ 障害物や、人間、水面などから遠く離れ、視線内飛行を確保してください。
- ・ RTK モードがオンになっていないときは、高圧線の付近では飛行させないでください。
- ・ 通信信号に干渉しやすい為、通信基地局や送信塔などの施設付近では飛行させないでください。
- ・ 標高 5000m 以上での飛行時は、慎重に操作してください。
- ・ 飛行許可空域内で飛行させてください（詳しくは第 6 条参照）。

2. 点検

- ・ 各機器のバッテリー残量は十分か。
- ・ アーム、プロペラが展開し、スキッドは堅牢に取り付けられているか。
- ・ 航空機のモータが清潔で損傷がないことを確認してください。
- ・ カメラのレンズが清潔で損傷がないことを確認してください。
- ・ GDUflight II App の指示に従って航空機の安全点検を行い、必要に応じ磁力計を校正。
- ・ 航空機の部品を自分勝手に改造しないでください。メーカーの要求に従って正しい仕様の外付け機器を取り付けてください。
- ・ 航空機のすべての放熱ファンに異物がなく、換気口に遮蔽がなく、電源投入後、ファンの動作に異音がないを確認してください。

3. IP45 防護レベルの説明

1. 雨量 100mm/24h 超の時に飛行させないでください。
2. 雨の中でアームを置まないでください。
3. 飛行前に、バッテリーコネクタ、バッテリー室コネクタ、バッテリー表面、バッテリー室表面が乾燥であることを確認してから、バッテリーを機体に挿入してください。
4. バッテリーコネクタとバッテリー表面が乾燥であることを確認してから、バッテリーを充電するようにしてください。
5. 機体表面をきれいに拭き、水滴がないことを確認してから、包装箱に入れてください。
6. 液体侵入による破損は保証の対象外となります。

以下の場合では、IP45 保護レベルは適用されません。

1. アームは折り畳み状になっている場合。
2. コネクタ保護カバーが取付不備の場合。
3. 上蓋の防水ゴム栓が外れた場合。
4. 筐体破裂、防水劣化など、機体にその他不備がある場合。

4. 操縦要求

- ・ 運動中のキャリッジでの離陸をしないでください。
- ・ モータの寿命に影響を与える為、離着陸時に砂塵路面を避けてください。
- ・ 作動中のプロペラに近づかないでください。
- ・ プロペラ非常停止機能は航空機墜落の原因となる為、航空機が空中で重大な故障を検出した場合にのみ使用してください。
- ・ 飛行中は電話をかけたり出たり、メールを送ったり、航空機の操縦を妨害し得るその他モバイル機器の機能を使用したりしないでください。
- ・ アルコールや薬物の影響を受けた時に航空機を操縦しないでください。
- ・ 目視による測位によって航空機を飛行させるとき、水面や雪などの鏡面反射領域を避けるように注意してください。
- ・ バッテリー残量低下警告時にはできるだけ早く帰投させてください。
- ・ 通信途絶による帰投中、光照射条件が悪い場合、航空機は自律的に障害物を避けることができなくなり、遠隔操縦信号が正常に回復したら帰投モードから退出し、遠隔操縦で飛行を制御することができます。飛行前に帰投高さを周囲の一番高い障害物の高さより高く設定してください。
- ・ 着陸後、リモコン信号が消えた後に、自動帰投モードが起動しないように、航空機をシャットダウンしてからリモコンをシャットダウンしてください。モータが完全に停止してから、航空機とリモコンの電源を切ってください。
- ・ 視覚システムや赤外線検知システム、GDUflight II APP 提供の情報にのみ依存しないように、全過程で航空機の操縦を維持してください。特定の飛行モードまたは特定の飛行環境では、視覚システムと赤外線検知システムが正常に機能せず、アクティブブレーキなどの機能が使用できなくなります。肉眼で観察し、飛行状況を合理的に判断し、障害物を適時に避け、飛行環境に応じた適切な飛行高さや帰投高さを設定してください。

5. メンテナンス

- ・ バッテリーに破損、突起、液漏れなどの事象が発生した場合は、速やかにバッテリーを安全エリアに隔離してください。
- ・ プロペラ未取付状態でモータを起動し、異音がする場合は、ベアリング摩耗の可能性があるので、モータを交換してください。
- ・ 変形、破損したプロペラブレードをタイムリーに交換してください。
- ・ カメラ、視覚センサレンスを清潔に保ち、専用の洗浄キットで洗浄してください。

6. 飛行制限と現地法規

1. 飛行制限区域での飛行は厳禁です。
2. 飛行高度を 120m 以下に抑え、飛行時に現地法令を厳格に遵守してください。
3. フライトなどの航空機が通っている周辺空域を避けてください。



JP



飛行中は人ごみ、樹木、空港から離れること。

電波送信塔、高圧線、変電所、大きな建物、磁気を持つ大きな金属はリモコンの信号と羅針盤に干渉する可能性があるため、飛行時にはぜひ安全に注意を払ってください。



雨、濃霧、雪、雷、強風（風速 15m/s 以上）などの天候は飛行させないでください。

免責事項

本製品をご利用いただき誠にありがとうございます。本製品は特殊な電子商品であり、誤った操作による物品破損、人身傷害ひいては死亡を招く可能性があり、それによる法的結果は自己負担となります。18 歳未満の未成年者は本製品の使用をご遠慮ください。

本製品をお使いになる前に、本書および普宙テクノロジー提供の安全ガイドをよくお読みの上で遵守してください。そうしないと、あなたや周囲の人に危害を与え、本製品や周辺物品を破損する可能性があります。本製品をお使いになると、本書および本製品に関連する文書に記載のすべての契約条件と内容をよくお読みの上、理解、認可、同意したものとみなされます。

ユーザーは、本製品の使用とそれに伴う可能性のある結果についてすべての責任を負うことを承諾します。ユーザーは正当な目的のためにのみ本製品を使用することを承諾し、本条項の規則に同意します。ユーザーは、GDUflight II APP 飛行記録がない場合、普宙テクノロジーが製品の破損や事故原因を分析できず、アフターサービスを提供できない可能性のあることを理解し、これに同意します。

普宙テクノロジーは、本製品を直接または間接的に使用したことによる損壊、傷害、およびいかなる法的責任に対しても責任を負いません。

この声明に定めなき事項については、お住まいの国または地域の法規制をご参照ください。この声明が現地適用法と齟齬する場合は、お住まいの国または地域の法律法令に準拠してください。

本書および本製品に関連するすべての文書の最終的な解釈権は、普宙テクノロジーが所有します。内容は予告なく変更されることがあります。

使用前の注意事項

本製品をより安全にご使用いただけるように、普宙テクノロジーはユーザーに下記の書類をご提供しています。

1. 『バックングリスト』
2. 『免責事項 & 安全操作ガイド』
3. 『スマートバッテリー安全取扱ガイド』
4. 『クイック操作ガイド』
5. 『ユーザーマニュアル』

ユーザーはまず『バックングリスト』に従って文書資料、物品がそろっているかをチェックすることを推奨します。次に、本書をよくお読みの上、教育ビデオを見て、『クイック操作ガイド』を開読して使用方法を理解してください。飛行前に必ず『スマートバッテリー安全取扱ガイド』と『ユーザーマニュアル』をよく読んでください。本製品をお使いになる前に、本製品各部品の機能を熟知し、飛行制限に関する情報を理解し、緊急帰投の過程と飛行に関する現地法律及び関連政策を理解しておいてください。本製品使用時にご質問やご不明な点がございましたらお気軽に普宙テクノロジーのライセンス販売店へお問い合わせください。

JP

アタッチメント使用上の注意事項

1. 純正アタッチメント

発生可能な傷害や損害を避けるには、必ず下記項目を遵守してください。

1. 純正アタッチメントまたは普宙テクノロジー指定のアタッチメントを使用してください。非純正アタッチメントを使用すると、航空機の使用安全性に危険を及ぼす可能性があります。
2. 航空機および各アタッチメントの内部にはいかなる異物（水、油、砂、土など）もないことを確認してください。
3. リモコン、羅針盤、動力システム、バッテリーなど、航空機とその各アタッチメントが正常に動作していることを確認してください。
4. 航空機の性能に影響を与えたり、飛行事故を引き起こしたりする原因となる為、航空機とそのアタッチメントを自ら改造しないでください。
5. 航空機の温度が高すぎ、性能に影響を与える原因となる為、航空機の吹出口と吸気口を遮らないでください。
6. S400E 航空機の専用アタッチメントは、S400E 航空機と組み合わせてのみ使用し、他用途には使用しないでください。本機専用のアタッチメントを弊社推薦外の製品と組み合わせて使用することによるアタッチメントや航空機の破損について、ユーザーは自ら責任を負担することになります。
7. 航空機の使用安全性に危険を及ぼす可能性がある為、非純正ケーブルを使用して航空機拡張ポートに接続しないでください。

2. リモコン

1. 飛行前に、リモコンのバッテリー充電量が十分であることを確認してください。
2. リモコンのアンテナに損傷があると使用性能に影響する為、適時にアフターサービス技術サポートに連絡してください。
3. 航空機が交換された場合は、改めてバインドし直してください。
4. 常に飛行機の電源を切ってからリモコンの電源を切ってください。
5. リモコンを3ヶ月ごとに満充電してください。
6. 低充電残量での長期保管によるバッテリーの過放電に起因する設備の破損を防ぐ為、リモコンのバッテリー残量が10%になったときは、すぐにリモコンを充電してください。長期間使用しない場合は、バッテリーは40 ~ 60% 程度の充電状態で保管してください。
7. リモコンの温度が高すぎ、性能に影響を与える原因となる為、リモコンの吹出口を遮らないでください。
8. リモコンを無断で解体しないでください。リモコン部品を交換する場合は、必ず普宙テクノロジーまたは普宙テクノロジー指定の修理センターに連絡してください。
9. ジョイスティック防塵カバー摩耗の原因となる為、ジョイスティックを頻繁に着脱しないでください。

3. 羅針盤

発生可能な傷害や損害を避けるには、必ず下記項目を遵守してください。

1. 飛行中、明らかなドリフト事象が発生したら、すぐに着陸させてください。
2. 強い電磁干渉があり、空域の大半が遮られた環境で飛行させないでください。
3. 離陸前に GDUflight II APP からコンパス校正が必要だと指示された場合は、電磁干渉のない環境で校正してから離陸してください。

4. 動力システム

高速回転のプロペラとモータは人間に傷害や損害を与える可能性がある為、必ず下記項目を遵守してください。

プロペラ

1. 飛行前に必ず各プロペラの完備性をチェックしてください。劣化、破損、変形の場合は、交換してから飛行させてください。結氷の場合は、慎重に氷を除去した後に飛行させてください。
2. プロペラを操作する前に、常に航空機の電源を切ってください。
3. ブレードは薄い為、不意に傷がつかないように慎重に取り扱ってください。
4. 必要に応じて補助工具を使用してプロペラを着脱してください。
5. 切り傷をつけないように回転中のプロペラやモータに近づかないでください。必ず普宙テクノロジーの純正プロペラを使用してください。
6. 飛行中に着霜しないように、航空機が 0°C前後で飛行する場合は、事前に乾いた布でブレードを拭いてください。

モータ

1. 飛行前に、必ずモータの完備性、堅牢性をチェックし、モータ通気口が塞がれているかをチェックし、塞がっている場合は掃除してから飛行させてください。上蓋に劣化、破損、変形が発生した場合は、指定修理店で修理してください。
2. モータの脱着や構造改造を自分勝手で行わないでください。
3. 火傷の原因となる為、モータの回転が停止した後、すぐにモータに手を触れないでください。

電子スピードコントローラ

飛行前に、電子スピードコントローラの自己診断報知音が正常かをチェックしてください。正常時の自己診断報知音: ブーブーブー、ブープ

電子スピードコントローラ自己診断異常の場合は、速やかにアフターサービス技術サポートに連絡してください。

5.GDU Flight II -App

1. 外付けモバイル機器を使用する場合、GDUFlight II APP 起動前にモバイル機器のバッテリー充電量が十分であることを確認してください。
2. GDUFlight II APP を使用するには、セラー移動データを使用する必要があります。最新のデータトラフィック料金基準については、モバイルデバイスプロバイダに連絡してください。
3. GDUFlight II APP 使用中、表示された安全上の注意事項、警告メッセージ、免責事項をよく読んでください。現地法規制を理解してください。ユーザーは現地法規制に反した飛行行為に責任を負います。
4. 帰投ポイントのリセット時に表示される警告メッセージを読み、理解してください。
5. 高度設定値が制限範囲を超えた場合に表示される警告メッセージと免責事項を読み、理解してください。
6. 飛行モードの切替時に表示される警告メッセージと免責事項を読み、理解してください。
7. GDUFlight II APP から帰投または着陸を求められた場合、速やかに航空機を帰投または安全な場所に着陸させてください。
8. 飛行前に、常に GDUFlight II APP 提供の飛行前検査リストに従って点検してください。
9. 地図画面で使用する地図はインターネットからダウンロードする必要があります。この機能を使用する前に、モバイルデバイスをインターネットに接続してオフラインマップをダウンロードすることをお勧めします。
10. GDUFlight II APP は主に操縦の補助ツールとして使用され、GDUFlight II APP への任せっぱなしは禁物です。また、デバイスの音声をオンにしてください。
11. GDU Flight II APP をお使いになる前に、GDU Flight II APP の使用規約と GDU プライバシー保護規約に同意するものとします。この利用規約とプライバシー保護規約は、普宙テクノロジーの法的責任の一部を制限しています。GDU Flight II APP でよくお読みください。

6. ファームウェア

1. ファームウェアのアップデート、システム校正、パラメータ設定時には、必ず航空機を人間や動物から遠ざけてください。
2. 飛行安全確保の為、ファームウェアを必ず最新バージョンにアップデートしてください。
3. GDU Flight II APP が新しいバージョンのファームウェアを検知すると、報知メッセージが表示されます。ユーザーは報知メッセージの内容を読んで理解してください。ユーザーがファームウェアをアップデートしないことを選択した場合、GDUFlight II APP は元のバージョンを維持することを理解し、これに同意します。
4. 航空機をアップデートしたら、必ずリモコンも最新バージョンのファームウェアにアップデートしてください。
5. ファームウェア・アップデート完了後、航空機を再起動する必要があります。そうしないと、リモコンが航空機と接続されなくなる可能性があります。

7. 雲台

1. 雲台には精密部品があり、衝突や損傷の場合は、精密部品が破損し、雲台の性能低下を招く恐れがあります。雲台を物理的損傷から守ってください。
2. 雲台の動作中は外力を加えないでください。
3. 雲台の性能に影響を与え、雲台を破損する可能性がある為、雲台にいかなる品物も追加しないでください。
4. 雲台と航空機との連結部品及び防振ボールは消耗部品である為、必ず慎重に取り扱ってください。
5. 雲台の着脱時に、必ず雲台を手で持ってください。
6. 電源切断後に雲台を着脱してください。

警報

1. 18歳未満の方は本製品の使用を禁止しています。専門者以外の方は慎重に使用してください。
2. 本製品は人込みの場所で使用しないでください。
3. 法律で定める飛行禁止空域や特定の飛行制限空域（空港周辺など）で本製品を使用しないでください。
4. 本製品はお子様の手の届かないところに保管をしてください。
5. 飲酒、疲労、薬物の影響など、身体的または精神的に体調が悪い状態で本製品を使用しないでください。
6. 過酷な環境で本製品を使用しないでください。
7. 本製品を使用して違法な行為をすることは禁止されています。

안전 개요

1. 환경 요구 사항

- 비, 번개, 강풍, 짙은 안개, 황사, 극한의 추위 등 악천후에서는 비행하지 마십시오.
- 높은 건물은 신호를 차단하여 GNSS 위치 확인을 방해할 수 있으므로, 탁 트인 공간에서 비행하십시오.
- 시야 내에서 비행하고 장애물, 사람 및 수면 등으로부터 멀리 떨어져 주십시오.
- RTK 모드가 활성화되지 않은 상태에서는 고압선 근처에서 비행하지 마십시오.
- 통신 기지국이나 송신탑과 같은 지역은 통신 신호를 방해하기 쉬우므로, 근처에서 비행하지 마십시오.
- 해발 5000 미터 이상에서 비행할 때는 신중하게 조작하십시오.
- 합법적인 지역 내에서 비행하십시오. 자세한 내용은 6 항을 참조하십시오.

2. 점검

- 모든 장비의 배터리 잔량이 충분한지 확인하십시오.
- 기체 암과 프로펠러가 완전히 펼쳐졌고, 랜딩 기어가 단단히 장착되었는지 확인하십시오.
- 항공기 모터가 깨끗하고 손상되지 않았는지 확인하십시오.
- 카메라 렌즈가 깨끗하고 손상되지 않았는지 확인하십시오.
- GDU Flight II 앱의 안내에 따라 항공기 안전 점검을 수행하고, 필요 시 자기계 보정을 진행하십시오.
- 항공기의 부품을 임의로 개조하지 마십시오. 공식 요구 사항에 엄격히 따라 규격에 맞는 외부 장비를 설치하십시오.
- 항공기의 모든 냉각 팬에 이물질이 없고, 공기 흡입구와 배출구가 막히지 않았으며, 전원을 켤 때 팬 작동에 이상한 소리가 없는지 확인하십시오

KR

3. IP45 보호 등급 설명

1. 24 시간 동안 강우량이 100mm를 초과하는 경우에는 비행하지 마십시오.
2. 비가 오는 중에 기체 암을 접지 마십시오.
3. 비행 전에 배터리 인터페이스, 배터리 칸 인터페이스, 배터리 표면 및 배터리 칸 표면이 건조하고 물기가 없는지 확인한 후 배터리를 기체에 삽입하십시오.
4. 배터리 인터페이스 및 배터리 표면이 건조하고 물기가 없는지 확인한 후 배터리를 충전하십시오.
5. 기체 표면을 깨끗이 닦아 물기가 없는지 확인한 후 포장재에 넣어 보관하십시오.
6. 액체 침투로 인한 손상은 보증 범위에 포함되지 않습니다.

다음과 같은 경우에는 IP45 방수 등급이 적용되지 않습니다:

1. 기체 암이 접혀있는 상태일 때.
2. 인터페이스 보호 커버가 제대로 장착되지 않았을 때.
3. 상당 커버의 방수 고무 마개가 떨어졌을 때.
4. 기체에 기타 가능한 손상이 발생했을 때, 예: 외피 균열, 방수 고무 불량 등.

4. 작업 요구 사항

- 움직이는 차량에서 이륙하지 마십시오.
- 이륙 및 착륙 시 모래 먼지가 많은 노면을 피하십시오. 모터 수명이 영향을 받을 수 있습니다.
- 작동 중인 프로펠러에 가까이 가지 마십시오.
- 비상 정지 기능은 항공기 추락으로 이어질 수 있으므로, 항공기가 공중에서 심각한 고장을 감지했을 때만 실행하십시오.
- 비행 중에는 전화 통화, 문자 메시지 전송 또는 항공기 조작을 방해할 수 있는 기타 모바일 기기 기능을 사용하지 마십시오.
- 알코올이나 약물의 영향을 받은 상태에서 항공기를 조작하지 마십시오.
- 항공기가 시각 위치 확인을 사용하여 비행할 때는 수면이나 눈과 같은 거울 반사 지역을 피하십시오.
- 배터리 부족 경고 시 즉시 복귀하십시오.
- 연결이 끊겨 복귀하는 과정에서 조영 조건이 좋지 않을 경우, 항공기는 자율적으로 장애물을 피할 수 없으며, 리모컨 신호가 정상으로 복구되면 복귀 모드를 종료하고 리모컨으로 비행을 제어할 수 있습니다. 비행 전에 복귀 고도를 주변의 가장 높은 장애물보다 높게 설정했는지 확인하십시오.
- 착륙 후에는 리모컨 신호 손실로 인한 복귀 모드 활성화를 방지하기 위해 항공기를 먼저 끄고 리모컨을 끄십시오. 모터가 완전히 정지한 후에 항공기와 리모컨의 전원을 끄십시오.
- 비행 중에는 항공기에 대한 제어를 항상 유지하고, 시각 시스템, 적외선 감지 시스템 및 GDU Flight II 앱에서 제공하는 정보에만 완전히 의존하지 마십시오. 특정 비행 모드나 특정 비행 환경에서는 시각 시스템과 적외선 감지 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 능동 제동 등의 기능을 사용할 수 없습니다. 육안으로 관찰하여 비행 상태를 합리적으로 판단하고 제때 장애물을 피하며 비행 환경에 따라 적절한 비행 및 복귀 고도를 설정하십시오.

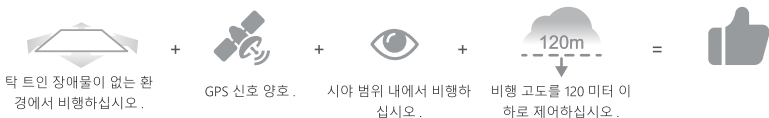
5. 유지 보수

- 배터리에 손상, 부풀음, 누액 등의 현상이 발생하면 즉시 배터리를 안전한 장소로 격리하십시오.
- 프로펠러를 장착하지 않고 모터를 시동했을 때 소리가 비정상적이면 베어링 마모일 수 있으므로 모터를 교체하십시오.
- 변형되거나 손상된 프로펠러 블레이드는 즉시 교체하십시오.
- 카메라 및 시각 센서 렌즈를 깨끗하게 유지하고, 전문 세척 키트를 사용하여 청소하십시오.

6. 비행 제한 지역 및 현지 규정

1. 비행 제한 구역에서 비행하는 것은 엄격히 금지됩니다.
2. 비행 고도를 120 미터 이하로 유지하고, 비행 중에는 현지 법률 및 규정을 엄격히 준수해야 합니다.
3. 주변에 항공편 등 다른 항공기가 지나갈 경우, 해당 공역을 피하십시오.

KR



비행 중에는 인구 밀집 지역, 나무 및 공항에서 멀리 떨어지십시오.

무선 전파 송신탑, 고압선, 변전소, 높은 건물 및 자성을 띤 대형 금속 물체는 리모컨 신호 및 나침반에 간섭을 줄 수 있으므로 비행 시 각별히 유의하십시오.



비가 오거나, 안개가 짙거나, 눈이 오거나, 번개가 치거나, 강풍 (풍속 초당 15 미터 이상) 이 부는 등의 날씨에서는 비행하지 마십시오.

면책 조항

본 제품을 사용해 주셔서 감사합니다. 본 제품은 특수 전자 상품으로, 오작동 시 제품 손상, 인명 피해 심지어 사망에 이를 수 있으며, 이로 인해 발생하는 법적 결과는 전적으로 사용자 본인이 부담해야 합니다. 만 18 세 미만의 미성년자는 본 제품을 사용하지 마십시오.

본 제품을 사용하기 전에 본 문서 및 GDU-Tech 가 제공하는 모든 안전 지침을 주의 깊게 읽고 준수해야 하며, 그렇지 않을 경우 귀하 및 주변 사람들에게 해를 끼치고 본 제품 및 주변 물품을 손상시킬 수 있습니다. 본 제품을 사용하는 순간, 귀하는 본 문서 및 본 제품과 관련된 모든 문서의 모든 약관과 내용을 주의깊게 읽고 이해하며 인지하고 수락한 것으로 간주됩니다. 사용자는 본 제품의 사용 및 발생할 수 있는 결과에 대해 전적인 책임을 질 것을 약속합니다. 사용자는 본 제품을 정당한 목적으로만 사용할 것을 약속하며, 본 약관의 관련 법규에 동의합니다. 귀하는 GDU Flight II 앱 비행 기록이 없는 경우, GDU-Tech 가 귀하의 제품 손상 또는 사고 원인을 분석할 수 없으며, GDU-Tech 의 애프터 서비스 제공이 불가능할 수 있음을 이해하고 동의합니다.

GDU-Tech 는 본 제품의 직접적 또는 간접적 사용으로 인해 발생하는 손상, 상해 및 모든 법적 책임에 대해 책임을 지지 않습니다.

본 면책 조항에서 다루지 않은 문제는 해당 국가의 관련 법규를 참조하시기 바라며, 본 면책 조항이 해당 국가의 법규와 충돌하는 경우, 해당 국가의 법규가 우선됩니다.

본 문서 및 본 제품과 관련된 모든 문서의 최종 해석권은 GDU-Tech 에 있습니다. 업데이트가 있을 경우, 별도로 통지하지 않습니다.

사용 전 주의사항

본 제품을 보다 안전하게 사용하기 위해 GDU-Tech 는 사용자에게 다음 문서를 제공합니다:

- 1.《물품 목록》
- 2.《면책 조항 및 안전 작업 가이드》
- 3.《스마트 배터리 안전 사용 가이드》
- 4.《빠른 조작 가이드》
- 5.《사용자 매뉴얼》

우선 《물품 목록》에 따라 문서 자료 및 물품이 모두 갖춰져 있는지 확인하시길 권장합니다. 그 다음 본 문서를 자세히 읽으신 후, 교육 비디오를 시청하고 《빠른 조작 가이드》를 사용하여 사용 과정을 숙지하십시오. 비행 전에 반드시 《스마트 배터리 안전 사용 가이드》와 《사용자 매뉴얼》을 꼼꼼히 읽어보셔야 합니다. 본 제품을 사용하기 전에 각 부품의 기능에 익숙하고 비행 제한 정보, 비상 복귀 절차 및 비행과 관련된 현지 법규 및 정책을 숙지했는지 확인하십시오. 본 제품 사용 중 금금한 점이 있으시면 GDU-Tech 또는 GDU-Tech 공인 대리점에 문의하시기 바랍니다.

부품 사용 시 주의사항

1. 제조사 출고 부품

가능한 손상 및 손실을 피하기 위해 반드시 다음 사항을 준수하십시오:

1. 제조사 출고 부품 또는 GDU-Tech 에서 인증한 부품을 사용하십시오. 비제조사 출고 부품을 사용하면 항공기의 안전한 사용에 위험을 초래할 수 있습니다.
2. 항공기 및 각 부품 내부에 이물질 (예: 물, 기름, 모래 등) 이 없는지 확인하십시오.
3. 리모컨, 나침반, 동력 시스템 및 배터리를 포함하되 이에 국한되지 않는 항공기 및 각 부품이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
4. 항공기 및 관련 부품을 임의로 개조하지 마십시오. 항공기 성능에 영향을 미치거나 비행 사고를 유발할 수 있습니다.
5. 항공기의 공기 배출구 및 흡입구를 막지 마십시오. 그렇지 않으면 항공기의 온도가 너무 높아져 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
6. S400E 항공기에 적합한 부품은 S400E 항공기와만 함께 사용해야 하며, 다른 용도로 사용하지 마십시오. 비공식 추천 제품과 호환 부품을 함께 사용하여 부품 또는 항공기가 손상된 경우 사용자가 책임을 져야 합니다.
7. 비제조사 출고 케이블을 사용하여 항공기 확장 인터페이스를 연결하지 마십시오. 그렇지 않으면 항공기의 안전한 사용에 위험을 초래할 수 있습니다.

2. 리모컨

1. 매 비행 전에 리모컨의 배터리 잔량이 충분한지 확인하십시오.
2. 리모컨 안테나가 손상된 경우 사용 성능에 영향을 미치므로 즉시 애프터서비스 기술 지원에 문의하십시오.
3. 항공기를 교체할 경우, 다시 주파수 페어링을 해야 합니다.
4. 매번 항공기 전원을 먼저 끄고, 리모컨 전원을 끄십시오.
5. 3 개월마다 리모컨을 한 번 완전히 충전해야 합니다.
6. 리모컨 배터리 잔량이 10% 일 때 즉시 충전하십시오. 배터리 잔량이 낮은 상태로 장기간 보관하면 배터리가 과방전되어 장비가 손상될 수 있습니다. 장기간 사용하지 않을 경우, 배터리 잔량을 40%-60% 정도로 유지하여 보관하십시오.
7. 리모컨의 통풍구를 막지 마십시오. 그렇지 않으면 리모컨의 온도가 너무 높아져 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
8. 리모컨을 임의로 분해하거나 조립하지 마십시오. 부품을 교체해야 할 경우 반드시 GDU-Tech 또는 GDU-Tech 공인 수리 센터에 문의하십시오.
9. 조종스틱을 자주 분해하거나 조립하지 마십시오. 조종스틱 방진 커버가 마모될 수 있습니다.

3. 나침반

가능한 손상 및 손실을 피하기 위해 반드시 다음 사항을 준수하십시오 :

1. 비행 중 눈에 띄는 드리프트 현상이 발생하면 즉시 착륙하십시오 .
2. 강한 전자기 간섭이 있고 하늘의 대부분이 가려진 환경에서는 비행하지 마십시오 .
3. 이륙 전에 GDU Flight II 앱에서 나침반 보정이 필요하다고 알리면, 전자기 간섭이 없는 환경에서 보정 후 이륙하십시오 .

4. 동력 시스템

고속으로 회전하는 프로펠러와 모터는 인명 피해나 손실을 초래할 수 있으므로 반드시 다음 사항을 준수하십시오 :

프로펠러

1. 매 비행 전에 모든 프로펠러가 손상되지 않았는지 반드시 확인하십시오 . 노화, 파손 또는 변형이 있는 경우, 교체 후 비행하십시오 . 결빙 현상이 발생할 경우, 제거 후 신중하게 비행하십시오 .
2. 프로펠러에 대한 모든 작업은 항공기 전원이 꺼진 상태에서 수행하십시오 .
3. 블레이드가 얇으므로 설치 시 우발적인 균형을 방지하기 위해 조심스럽게 다루십시오 .
4. 필요한 경우 보조 도구를 사용하여 프로펠러를 설치 및 분해하십시오 .
5. 회전하는 프로펠러와 모터에 가까이 가거나 만지지 마십시오 (예 : 착륙 중인 드론을 손으로 잡는 행위) . 베이거나 다칠 수 있습니다 . 반드시 GDU-Tech 제조사 출고 프로펠러를 사용하십시오 .
6. 항공기가 0°C 정도의 온도에서 비행할 때, 비행 중 블레이드에 성애가 끼지 않도록 미리 마른 천으로 닦아 주십시오 .

모터

1. 매 비행 전에 모터가 손상되지 않았는지, 단단히 고정되었는지, 모터 통풍구가 막히지 않았는지 반드시 확인하십시오 . 막힌 부분이 있으면 청소 후 비행하십시오 . 상단 커버가 노화, 손상 또는 변형이 발생하면 지정된 수리점에서 수리하십시오 .
2. 비행하는 프로펠러와 모터에 가까이 가거나 만지지 마십시오 (예 : 착륙 중인 드론을 손으로 잡는 행위) . 베이거나 다칠 수 있습니다 .
3. 모터가 정지한 후 즉시 손으로 직접 모터를 만지지 마십시오 . 화상을 입을 수 있습니다 .

변속기

비행 전에 변속기의 자가 진단음이 정상인지 확인하십시오 . 정상적인 자가 진단음 : 띠 ~ 띠 ~ 띠 ~ 띠 ~ 띠 변속기 자가 진단에 실패하는 경우, 즉시 애프터서비스 기술 지원팀에 문의하십시오 .

5.APP GDU Flight II

1. 외부 모바일 기기를 사용하여 GDU Flight II 앱을 시작하기 전에 모바일 기기의 배터리가 충분한지 확인하십시오 .
2. GDU Flight II 앱을 사용하려면 셀룰러 이동 데이터를 사용해야 하며, 최신 데이터 요금제는 이동 통신사에 문의하십시오 .
3. GDU Flight II 앱을 사용하는 동안 모든 팝업 안전 알림, 경고 메시지 및 면책 조항을 주의 깊게 읽으십시오 . 현지 관련 법률 및 규정을 반드시 숙지하십시오 . 현지 법률 및 규정을 위반한 모든 비행 행위에 대한 책임은 사용자에게 있습니다 .
4. 복귀 지정 재설정 시 팝업되는 경고 메시지를 읽고 이해하십시오 .
5. 고도 제한 범위를 초과하여 설정할 때 팝업되는 경고 메시지 및 면책 조항을 읽고 이해하십시오 .
6. 비행 모드 전환 시 팝업되는 경고 메시지 및 면책 조항을 읽고 이해하십시오 .
7. GDU Flight II 앱에서 사용자에게 복귀 또는 항공기 착륙을 요청할 때, 반드시 항공기를 안전한 장소로 복귀시키거나 착륙시키십시오 .
8. 매 비행 전에 반드시 GDU Flight II 앱에서 제공하는 비행 전 점검 목록에 따라 모든 점검을 수행하십시오 .
9. 지도 화면에서 사용되는 지도는 인터넷에서 다운로드해야 합니다 . 이 기능을 사용하기 전에 모바일 기기를 인터넷에 연결하여 오프라인 지도를 다운로드하는 것이 좋습니다 .
10. GDU Flight II 앱은 주로 보조 작업에 사용되며, GDU Flight II 앱에 전적으로 의존하지 마십시오 . 또한 장치 소리를 꺼두십시오 .
11. GDU Flight II 앱을 사용하기 전에 GDU Flight II 앱 사용 약관 및 GDU 개인정보 처리방침에 동의해야 합니다 . 이 사용 약관 및 개인정보 처리방침은 GDU-Tech의 일부 법적 책임을 제한하므로, GDU Flight II 앱 내에서 주의 깊게 읽어야 합니다 .

6. 펌웨어

1. 펌웨어 업그레이드, 시스템 보정 및 매개변수 설정 시 반드시 항공기를 사람이나 동물로부터 멀리 두십시오 .
2. 비행 안전을 보장하기 위해 펌웨어 버전을 반드시 최신으로 업데이트해야 합니다 .
3. GDU Flight II 앱이 새로운 버전의 펌웨어를 감지하면 알림 메시지가 표시되며, 사용자는 알림 메시지의 전체 내용을 읽고 이해해야 합니다 . 사용자는 펌웨어를 업그레이드하지 않기로 선택한 경우 GDU Flight II 앱이 원래 버전을 유지한다는 점을 이해하고 동의합니다 .
4. 항공기를 업그레이드한 경우, 반드시 리모컨도 최신 펌웨어로 업그레이드하십시오 .
5. 펌웨어 업그레이드가 완료된 후, 항공기를 재부팅해야 하며, 그렇지 않을 경우 리모컨과 항공기의 연결이 끊길 수 있습니다 .

7. 짐벌

1. 짐벌에는 정밀 부품이 포함되어 있으며, 충격이나 손상을 받을 경우 정밀 부품이 손상되어 짐벌 성능이 저하될 수 있습니다. 짐벌이 물리적 손상을 입지 않도록 주의하십시오.
2. 짐벌이 작동 중일 때 외부 힘을 가하지 마십시오.
3. 짐벌 위에 어떤 물체도 추가하지 마십시오. 그렇지 않으면 짐벌 성능에 영향을 주거나 짐벌을 손상시킬 수 있습니다.
4. 짐벌과 항공기 사이의 연결 부품 및 충격 흡수 볼은 소모품이므로 반드시 조심스럽게 다루어야 합니다.
5. 짐벌을 제거하거나 설치할 때 반드시 손으로 짐벌을 잡으십시오.
6. 전원이 켜진 상태에서 짐벌을 설치하거나 분해하지 마십시오.

경고

1. 만 18 세 미만의 사용은 금지되며, 비전문가는 신중하게 사용하십시오.
2. 인구 밀집 지역에서 본 제품을 사용하는 것은 금지됩니다.
3. 법률 또는 관련 관리 기관에서 제한하는 지역에서 본 제품을 사용하는 것은 금지됩니다.
4. 본 제품을 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
5. 음주, 피로, 약물 영향 등 신체적 또는 정신적으로 좋지 않은 상태에서는 본 제품을 사용하지 마십시오.
6. 악천후 환경에서는 본 제품을 사용하지 마십시오.
7. 본 제품을 불법 활동에 사용하는 것은 금지됩니다.

安全概要

1. 環境要求

- 請勿在雨、雷電、大風、大霧、沙塵、極寒等惡劣天氣下進行飛行。
- 高大建築物會遮擋訊號，導致 GNSS 無法定位，請選擇開闊場地飛行。
- 請保持視線內飛行，遠離障礙物、人物和水面等。
- 在 RTK 模式未開啟時，請勿在有高壓線附近飛行。
- 通訊基站或發射塔等區域易干擾通訊訊號，請勿在附近飛行。
- 在海拔 5000 米以上飛行時，請謹慎操作。
- 請在合法區域內飛行，詳見第 6 條。

2. 檢查

- 確保各裝置的電量充足。
- 確保機臂、螺旋槳已展開完畢，腳架已安裝牢固。
- 確保飛行器電機清潔無損。
- 確保相機鏡頭清潔完好。
- 根據 GDU Flight II App 提示進行飛行器安全檢查，必要時進行磁力計校準。
- 切勿自行對飛行器的零配件進行改裝。務必嚴格按照官方要求安裝符合規格的外接裝置。
- 確保飛行器所有散熱風扇無異物、進出風口無遮擋，開啟電源後風扇工作無異響。

3. IP45 防護等級說明

1. 請勿在雨量大於 100mm/24h 的情況下飛行。
2. 請勿在雨中折疊機臂。
3. 飛行前，請確認電池接孔、電池倉接孔、電池表面、電池倉表面乾燥無水，再將電池插入機身。
4. 確保電池接孔及電池表面乾燥無水，再對電池進行充電。
5. 請將機身表面擦拭乾淨，確保無水滴後，再放入包裝。
6. 由於侵入液體而導致的損壞不在保修範圍內。

以下幾種情況不具備 IP45 防護等級：

1. 機臂呈折疊狀；
2. 接孔保護蓋未安裝到位；
3. 上蓋防水膠塞脫落；
4. 機身出現其他可能的破損，如外殼開裂，防水膠失效等；

4. 操作要求

- 請勿在正處於運動的載具上起飛。
- 起降時請避開沙塵路面，否則影響電機使用壽命。
- 切勿靠近工作轉動中的螺旋槳。
- 緊急停槳功能將會導致飛行器墜毀，僅當飛行器在空中檢測到嚴重故障時，才可執行。
- 飛行過程中請勿按打電話、傳送簡訊，或使用其他可能干擾您操作飛行器的移動裝置功能。
- 切勿在神志受到酒精或藥物的影響下操作飛行器。
- 飛行器依靠視覺定位飛行時注意避開水面或雪地等鏡面反射區域。
- 低電量警示時請盡快返航。
- 在失聯返航過程中，若光照條件欠佳時，飛行器將不能自主躲避障礙物，如果遙控訊號恢復正常，可退出返航模式再透過遙控器控制飛行。請確保在飛行前將返航高度設定得高於周圍最高障礙物的高度。
- 降落後先關閉飛行器再關閉遙控器，以免造成遙控器訊號丟失，啟動返航模式。請確保電機完全停機後再關閉飛行器和遙控器電源。
- 請全程保持對飛行器的控制，切勿完全依賴視覺系統和紅外感知系統以及 GDU Flight II APP 提供的資訊。在特定飛行模式下或特定飛行環境中，視覺系統和紅外感知系統將無法正常工作，主動剎車等功能將不可用。請依靠肉眼觀察，合理判斷飛行狀況，及時躲避障礙物，並根據飛行環境設定相應飛行及返航高度。

5. 保養

- 電池若出現破損、鼓包、漏液等現象，請及時將電池隔離至安全區域。
- 不安裝螺旋槳啟動電機，若出現聲音異常，則可能是軸承磨損，請更換電機。
- 及時更換變形、破損的螺旋槳葉。
- 保持相機、視覺感知器鏡頭的清潔，請用專業的清洗套裝清洗。

6. 限飛與當地法規

1. 嚴禁在限飛區域中飛行。
2. 控制飛行高度在 120 米以下，飛行時需嚴格遵守當地法律法規。
3. 如果周圍有航班等飛行器經過，請避開此空域。



CNT



飛行時請遠離人群、樹木和機場。

無線電發射塔、高壓線、變電站、高大建築物以及具有磁性的大塊金屬可能會對遙控器訊號及指南針產生干擾，飛行時務必注意安全。



下雨、大霧、下雪、雷電、大風（風速每秒 15 米及以上）等天氣請勿飛行。

免責聲明

感謝您使用本產品。本產品為特殊電子商品，錯誤操作可能導致物品損壞、人身傷害甚至死亡，由此造成的法律後果需自行承擔。未滿 18 周歲的未成年人請勿使用本產品。

使用本產品之前，請認真閱讀並遵守本文件及普宙科技提供的所有安全指引，否則可能對您及周圍的人帶來傷害，並損壞本產品以及周邊物品。一旦使用本產品，將視為您已經認真閱讀、理解、認可和接受本文件及本產品所有相關文件的全部條款和內容。

使用者承諾對使用本產品及可能帶來的後果承擔全部責任。使用者承諾僅出於正當目的使用本產品，並同意本條款的相關法則。您了解並同意，在無 GDU Flight II APP 飛行記錄的情況下，普宙科技可能無法分析您的產品的損壞或事故原因，並無法向您提供普宙科技售後服務。

普宙科技對直接或間接使用本產品而造成的損壞、傷害以及任何法律責任不予負責。

本宣告未涉及的問題請參見當地國家有關法律法規，若本宣告與當地國家有關法律法規衝突，請以當地國家法律法規為準。

本文件及本產品所有相關文件最終解釋權歸普宙科技所有。如有更新，不另行通知。

使用前須知

為了使您能更安全使用本產品，普宙科技為使用者提供了以下文件料：

1. 《物品清單》
2. 《免責聲明和安全操作指引》
3. 《智慧型電池安全使用指南》
4. 《快速操作指南》
5. 《使用者手冊》

建議使用者首先按照《物品清單》核對文件資料、物品是否齊全。然後詳細閱讀本文件，再觀看教學影片、使用《快速操作指南》了解使用過程，飛行前務必仔細閱讀《智慧型電池安全使用指南》和《使用者手冊》。請確保使用本產品前，您已熟悉本產品各部件的功能，並且了解有關飛行限制的資訊，了解緊急返航的過程及當地與飛行有關的法律及相關政策。如果您在使用本產品時有任何疑問，請聯絡普宙科技或者普宙科技的授權經銷商。

部件使用須知

1. 原廠配件

未避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項：

1. 使用原廠配件或經過普宙科技認證的配件。使用非原廠配件有可能對飛行器的安全使用造成危險。
2. 飛行器及各部件內部沒有任何異物（如：水、油、沙、土等）。
3. 確保飛行器及其各部件，包含但不限於遙控器、指南針、動力系統以及電池皆工作正常。
4. 切勿自行改裝飛行器及其相關部件，否則可能影響飛行器效能，甚至引發飛行事故。
5. 切勿遮擋飛行器出風口及入風口，以免飛行器溫度過高，影響效能。
6. S400E 飛行器所適配的配件請僅與 S400E 飛行器搭配使用，勿做其他用途。若因為將適配配件與其他非官方推薦的產品搭配使用，造成配件或者飛行器的損壞，使用者需自行承擔責任。
7. 切勿使用非原廠線材連接飛行器擴充套件接孔，否則可能對飛行器的安全使用造成危險。

2. 遙控器

1. 每次飛行前，確保遙控器電量充足。
2. 遙控器天線如有損壞將影響使用效能，請及時聯絡售後技術支援。
3. 如更換飛行器，需要重新對頻才能使用。
4. 確保每次先關閉飛行器電源，再關閉遙控器。
5. 請確保每隔 3 個月對遙控器進行完全充電一次。
6. 當遙控器電量為 10% 時請及時對遙控器進行充電，防止低電量長時間存放導致電池深度過放導致裝置損壞。長期不使用時，請將電池電量放至 40%-60% 左右進行存放。
7. 切勿遮擋遙控器出風口，以免遙控器溫度過高，影響遙控器效能。
8. 切勿擅自拆裝遙控器，如需零零件，請務必聯絡普宙科技或普宙科技授權的維修中心。
9. 請勿頻繁拆裝搖杆，避免搖杆防塵罩磨損。

3. 指南針

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下事項：

1. 飛行過程中，一旦出現明顯的漂移情況，請馬上降落。
2. 請勿在有強烈電磁干擾的且遮擋大部分天空的環境中飛行。
3. 如果起飛前 GDU Flight II APP 提示需要進行指南針校準，請在無電磁干擾環境下校準後起飛。

4. 動力系統

高速旋轉的螺旋槳和電機可能給人帶來傷害或損失，務必遵守以下各項：

螺旋槳

1. 每次飛行前務必檢查各螺旋槳是否完好。如有老化、破損或變形，請更換後再飛行。如有結冰現象，需要清除後謹慎飛行。
2. 確保在飛行器電源保持關閉狀態下對螺旋槳進行任何操作。
3. 由於槳葉較薄，安裝時請小心操作，以防意外劃傷。
4. 在必要時請使用輔助工具安裝及拆卸螺旋槳。
5. 請勿貼近旋轉的螺旋槳和電機（例如用手去接正在降落的飛行器），以免割傷。請務必使用普宙科技原廠螺旋槳。
6. 當飛行器在 0°C 左右的溫度下進行飛行時，請提前使用乾布擦拭槳葉，以免槳葉在飛行過程中結霜。

電機

1. 每次飞行前，务必检查电机是否完好、是否牢固；电机通风孔是否堵塞，如果出现堵塞请清理后再飞行；若上盖出现老化、破损以及变形请到指定维修点进行维修。
2. 请勿自行拆装电机以及自行改装电机物理结构。
3. 电机停止转动后，请勿立刻用手直接接触电机，否则可能造成烫伤。

電子變速器

飛行前，請檢查電子變速器自檢音是否正常。正常自檢提示音：嘀～嘀～嘀——嘀～嘀
如果遇到電子變速器自檢不通過現象，請及時聯絡售後技術支援。

5.GDU Flight II APP

1. 使用外接移動裝置，啟動 GDU Flight II APP 前請確保移動裝置電源充足。
2. 使用 GDU Flight II APP 需要使用行動數據，請聯絡您的移動裝置資料提供商獲取最新的資料流量資費標準。
3. 在使用 GDU Flight II APP 期間，仔細閱讀所有彈出的安全提示、警示資訊以及免責聲明。務必了解當地的相關法律法規。您將對所有違反當地法律法規的飛行行為負責。
4. 閱讀並理解在重設返航點時彈出的警示訊息。
5. 閱讀並理解在設定超過高度限定範圍時彈出的警示訊息以及免責聲明。
6. 閱讀並理解在切換飛行模式時彈出的警示訊息以及免責聲明。
7. 在 GDU Flight II APP 提示使用者需返航或降落飛行器時，務必及時將飛行器返航或降落至安全地點。
8. 每次飛行前，務必根據 GDU Flight II APP 提供的飛行前檢查列表進行各項檢查。
9. 地圖介面中使用的地圖需從網際網路下載。使用該功能前，建議將移動裝置連上網際網路以下載離線地圖。
10. GDU Flight II APP 主要用於輔助操作，切勿完全依賴於 GDU Flight II APP，同時請開啟裝置聲音。
11. 使用 GDU Flight II APP 前，您須同意 GDU Flight II APP 使用條款及 GDU 隱私政策。該使用條款及隱私政策限制了普宙科技的部分法律責任，請在 GDU Flight II APP 內仔細閱讀。

6. 韌體

1. 在韌體升級、校準系統以及設定引數時務必使飛行器遠離人群或動物。
2. 務必將韌體版本更新至最新以保證飛行安全。
3. 當 GDU Flight II APP 檢測到有新版本的韌體時，將會顯示提示訊息，使用者閱讀並理解提示訊息的全部內容。使用者了解並同意，若選擇不升級韌體，GDU Flight II APP 將保持原來版本不變。
4. 一旦升級飛行器，務必將遙控器也升級到最新韌體。
5. 韌體升級完成後，飛行器需要重新啟動，否則遙控器有可能與飛行器斷開連線。

7. 雲台

1. 雲臺含有精密部件，若受到碰撞或損壞，精密部件會損壞，可能會導致雲臺效能下降。請愛護雲臺免受物理損傷。
2. 雲臺工作時切勿對其施加外力。
3. 請勿在雲臺上增加任何物體，否則可能會影響雲臺效能，甚至損毀雲臺。
4. 雲臺與飛行器之間的連線件以及減震球屬於易損部件，務必小心使用。
5. 在移除與安裝雲臺時，務必用手握住雲臺。
6. 請勿帶電安裝及拆卸雲臺。

警告

1. 禁止未滿 18 周歲的人群使用本產品，非專業人事請謹慎使用。
2. 禁止在人群密集的場所使用本產品。
3. 禁止在法律或相關管理單位限制的區域使用本產品。
4. 請將本產品放置於兒童可觸及的範圍之外。
5. 請勿在飲酒、疲勞、藥物影響等其他身體或精神狀態不佳的情況下使用本產品。
6. 請勿在惡劣環境下使用本產品。
7. 禁止使用本產品進行非法活動。

Generalidad de seguridad

1. Requisitos medioambientales

- No vuele en condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, rayos y truenos, viento fuerte, niebla, arena y polvo, frío extremo, etc.
- Los edificios altos bloquearán las señales, lo que impide el posicionamiento del GNSS, elija una zona abierta para volar.
- Mantenga el vuelo en el campo de visión y alejado de obstáculos, personas, agua, etc.
- No vuele cerca de líneas de alta tensión cuando el modo RTK no esté activado.
- Las áreas tales como estaciones base de comunicaciones o torres de transmisión son propensas a interferir con las señales de comunicación, no vuele cerca de ellas.
- Tenga cuidado al volar por encima de los 5000 metros sobre el nivel del mar.
- Vuele en zonas legales, consulte el Artículo 6 para más detalles.

2. Inspección

- Asegúrese de que todos los dispositivos tengan suficiente potencia.
- Asegúrese de que los brazos y las hélices están completamente desplegados y que los trípode están bien montados.
- Asegúrese de que los motores del VANT estén limpios y sin daños.
- Asegúrese de que la lente de la cámara está limpia e intacta.
- Siga las indicaciones de la aplicación GDU Flight II para realizar una inspección de seguridad del VANT y realizar la calibración con el magnetómetro si es necesario.
- Nunca modifique las piezas y accesorios del VANT sin permiso. Asegúrese de instalar dispositivos externos que cumplan las especificaciones estrictamente de acuerdo con los requisitos oficiales.
- Asegúrese de que todos los ventiladores de disipación de calor del VANT están libres de objetos extraños, que las entradas y salidas de ventilación no están bloqueadas y que los ventiladores funcionan sin ruidos extraños cuando se encienden

3. Descripción del grado de protección IP45

1. No vuele con precipitaciones superiores a 100 mm/24 h.
2. No pliegue los brazos bajo la lluvia.
3. Antes de volar, asegúrese de que el conector de la batería, el conector del compartimento de la batería, la superficie de la batería y la superficie del compartimento de la batería están secos y libres de agua antes de insertar la batería en el fuselaje.
4. Asegúrese de que el conector de la batería y la superficie de la batería estén secos y libres de agua antes de cargar la batería.
5. Limpie la superficie del fuselaje para asegurarse de que no haya gotas de agua antes de colocarlo en el embalaje.
6. Los daños debidos a la intrusión de líquidos no están cubiertos por la garantía.

The following conditions do not comply with IP45 protection requirements:

1. Los brazos están plegados;
2. La cubierta protectora del conector no está colocada;
3. El tapón de goma impermeable de la cubierta superior está desprendido;
4. Otros posibles daños en el fuselaje, como grietas en la carcasa, fallo de la goma impermeable, etc;

4. Requisitos de operaciones

- No despegue sobre una plataforma que esté en movimiento.
- Evite la superficie arenosa y polvorienta al despegar y aterrizar, de lo contrario afectará a la vida útil de los motores.
- No se acerque a las hélices en rotación.
- La función de parada de emergencia de palas hará que el VANT se estrelle y solo pueda realizarla si el VANT detecta un fallo grave mientras está en el aire.
- No realice llamadas telefónicas, envíe mensajes ni utilice otras funciones de dispositivos móviles que puedan interferir en el manejo del VANT durante el vuelo.
- Nunca maneje el VANT cuando se encuentre bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Evite las zonas de reflejo especular, como el agua o la nieve, cuando el VANT vuele mediante posicionamiento visual.
- Regrese lo antes posible en caso de alerta de batería baja.
- Durante el proceso de retorno por pérdida de comunicación, si las condiciones de iluminación no son buenas, el VANT no será capaz de evitar obstáculos de forma autónoma, si la señal del control remoto vuelve a la normalidad, puede salir del modo de retorno y luego controlar el vuelo a través del mando a distancia. Asegúrese de ajustar la altitud de retorno más alta que la altura de los obstáculos alrededores antes del vuelo.
- Después del aterrizaje, apague el VANT antes de apagar el mando a distancia para evitar la pérdida de la señal del mando a distancia y activar el modo de retorno. Asegúrese de que el motor está completamente parado antes de apagar el VANT y el mando a distancia.

- Mantenga el control al VANT durante todo el vuelo y no confíe únicamente en la información proporcionada por el sistema de visión y el sistema de detección de infrarrojos y la aplicación GDU Flight II. En determinados modos de vuelo o en determinados entornos de vuelo, el sistema de visión y el sistema de detección de infrarrojos no funcionarán correctamente y las funciones como el freno activo no estarán disponibles. Confíe en la observación a simple vista, juzgue razonablemente las condiciones de vuelo, evite los obstáculos a tiempo y establezca las altitudes de vuelo y de retorno apropiadas de acuerdo con el entorno de vuelo.

5. Mantenimiento

- Si la batería está rota, inflada o tiene fugas, aíselela a tiempo en una zona segura.
- No instale el motor de arranque de la hélice, en caso de ruido extraño, el cojinete puede estar desgastado, por favor reemplace el motor.
- Sustituya a tiempo las palas de las hélices deformadas o rotas.
- Mantenga la cámara y la lente del sensor de visión limpias, límpielas con un kit de limpieza profesional.

6. Restricciones de vuelo y normativa local

1. Está estrictamente prohibido volar en la zona de restricciones de vuelo.
2. Controle la altitud de vuelo por debajo de 120 metros y cumpla estrictamente las leyes y normativas locales al volar.
3. Si hay vuelos y otros VANTs pasando alrededor, evite este espacio aéreo.

ES



Al volar, manténgase alejado de multitudes, árboles y aeropuertos.

Las torres de transmisión de radio, líneas de alta tensión, subestaciones, edificios altos y grandes piezas de metal magnético pueden interferir con las señales del mando a distancia y la brújula, así que preste atención a la seguridad cuando vuele.



No vuele con lluvia, niebla, nieve, truenos y relámpagos, viento fuerte (velocidad del viento de 15 m/s y superior) y otras condiciones meteorológicas similares.

Descargo de responsabilidad

Gracias por utilizar el producto. El producto es un artículo electrónico especial, cualquier manejo incorrecto puede provocar daños en el mismo, lesiones personales o incluso la muerte, el usuario será responsable de las consecuencias legales que se deriven de ello. Los menores de 18 años no deben utilizar el producto.

Antes de utilizar el producto, lea cuidadosamente y siga este expediente y todas las guías de seguridad proporcionadas por GDU Technology, de lo contrario puede causar lesiones a usted y otras personas a su alrededor y daños al producto, así como los elementos vecinos. Al utilizar el producto, se considera que ha leído atentamente, entendido, reconocido y aceptado todos los términos y condiciones de este expediente y todos los documentos relacionados del producto.

El usuario se compromete a asumir toda la responsabilidad por el uso del producto y las consecuencias que puedan derivarse del mismo. El usuario se compromete a utilizar el producto únicamente con fines legítimos y acepta las reglas establecidas en los presentes términos y condiciones. Usted entiende y acepta que en ausencia de un registro de vuelo por la aplicación GDU Flight II, GDU Technology no podrá analizar la causa de los daños o accidentes de su producto, ni proporcionarle el servicio postventa de GDU Technology.

GDU Technology no será responsable de ningún daño, lesión o cualquier responsabilidad legal resultante directa o indirectamente del uso del producto.

Para cuestiones no contempladas en esta declaración de descargo, consulte las leyes y reglamentos locales pertinentes. En caso de conflicto entre esta declaración de descargo y las leyes y reglamentos locales pertinentes, prevalecerán las leyes y reglamentos locales.

Este expediente y todos los documentos relacionados con el producto son propiedad exclusiva de GDU Technology, que se reserva el derecho de interpretación definitiva. Podrá haber actualizaciones sin previo aviso.

Instrucciones previas al uso

Para que pueda utilizar el producto de forma más segura, GDU Technology pone a disposición de los usuarios los siguientes documentos:

1. Lista de Artículos
2. Descargo de Responsabilidad y Guía de Operaciones Seguras
3. Guía de Uso Seguro de la Batería Inteligente
4. Guía Rápida de Operación
5. Manual del Usuario

Sugerimos que el usuario siga en primer lugar la Lista de Artículos para comprobar que la información del expediente y los artículos están completos. A continuación, lea detenidamente este expediente, luego vea el vídeo de instrucciones, utilice la Guía Rápida de Operación para comprender el proceso de uso, y asegúrese de leer detenidamente la Guía de Uso Seguro de la Batería Inteligente y el Manual del Usuario antes de volar. Antes de utilizar el producto, asegúrese de estar familiarizado con las funciones de cada uno de sus componentes, de conocer la información relativa a las restricciones de vuelo, de comprender el procedimiento de retorno de emergencia y de conocer la legislación y las políticas locales relacionadas con el vuelo. Si tiene alguna pregunta sobre el uso del producto, póngase en contacto con GDU Technology o con un distribuidor autorizado de GDU Technology.

Instrucciones para el uso de componentes

1. Accesorios originales

Para evitar posibles lesiones y daños, siempre cumpla con los siguientes:

1. Utilice accesorios originales o accesorios certificados por GDU Technology. El uso de accesorios no originales puede suponer un riesgo para el uso seguro del VANT.
2. El VANT y sus componentes están libres de objetos extraños (p. ej., agua, aceite, arena, suelo, etc.).
3. Asegúrese de que el VANT y sus componentes, incluidos, entre otros, el mando a distancia, la brújula, el sistema de potencia y las baterías, funcionan correctamente.
4. No modifique el VANT ni sus componentes sin permiso, ya que podría afectar al rendimiento del VANT o incluso provocar un accidente de vuelo.
5. No bloquee las salidas y entradas de ventilación del VANT para evitar que el VANT se caliente demasiado y afecte a su rendimiento.
6. Utilice los accesorios para el VANT S400E solo con los VANTs S400E, no los utilice para otros fines. Si el usuario utiliza accesorios de adaptación junto con otros productos no recomendados oficialmente, provocando daños en los accesorios o el VANT, el usuario será responsable de los daños causados.
7. Nunca utilice cables no originales para conectar a los conectores de expansión del VANT, ya que puede causar peligro para el uso seguro del VANT.

2. Mando a distancia

1. Asegúrese de que el mando a distancia está suficientemente cargado antes de cada vuelo.
2. El daño en la antena del mando a distancia afectará al rendimiento, póngase en contacto a tiempo con el personal de asistencia técnica de servicio postventa.
3. Si sustituye el VANT, deberá volver a reemparejar la frecuencia para poder utilizarla.
4. Asegúrese de desconectar la alimentación del VANT antes de apagar el mando a distancia.
5. Asegúrese de que el mando a distancia está completamente cargado cada 3 meses.
6. Cargue el mando a distancia a tiempo cuando la batería del mando a distancia llegue al 10%, para evitar la sobredescarga profunda de la batería causada por el almacenamiento de baja potencia durante mucho tiempo, resultando en daños al equipo. Cuando no vaya a utilizar el mando a distancia durante mucho tiempo, descargue la batería a un 40%-60% para su almacenamiento.
7. No bloquee las salidas de ventilación del mando a distancia para evitar que el mando a distancia se caliente demasiado y afecte a su funcionamiento.
8. No desmonte el mando a distancia sin autorización, si necesita sustituir los componentes del mando a distancia, asegúrese de ponerse en contacto con GDU Technology o con el centro de mantenimiento autorizado de GDU Technology.
9. No desmonte la palanca de control con frecuencia para evitar el desgaste del guardapolvo de la palanca de control.

3. Brújula

Para evitar posibles lesiones y daños, asegúrese de observar los siguientes:

1. Durante el vuelo, aterrice tan pronto como haya una deriva evidente.
2. No vuele en un entorno con fuertes interferencias electromagnéticas que oscurezcan la mayor parte del cielo.
3. Si la aplicación GDU Flight II indica la necesidad de calibrar la brújula antes del despegue, calíbre la en un entorno libre de interferencias electromagnéticas antes de despegar.

4. Sistema de potencia

Las hélices y motores que rotan a alta velocidad pueden causar lesiones o daños, asegúrese de observar los siguientes:

Hélice

1. Asegúrese de inspeccionar que todas las hélices estén en buen estado. En caso de deterioro, daño o deformación, sustitúyalas antes de volar. Si hay hielo, elimínelo y vuele con precaución.
2. Asegúrese de que cualquier operación de las hélices se realice con la alimentación del VANT desconectada.
3. Debido a la delgadez de las palas de las hélices, tenga cuidado al instalarlas para evitar arañazos accidentales.
4. Utilice herramientas auxiliares para montar y desmontar las hélices cuando sea necesario.
5. No se acerque a las hélices y motores en rotación (p. ej., recoger un VANT que está aterrizando con la mano) para evitar cortes. Asegúrese de utilizar las hélices originales de GDU Technology.
6. Cuando el VANT vuele a una temperatura de unos 0° C, limpie previamente las palas de las hélices con un paño seco para evitar que se congelen durante el vuelo.

Motores

1. Antes de cada vuelo, asegúrese de inspeccionar que los motores están intactos y firmes; que los orificios de ventilación del motor no están obstruidos. Si están obstruidos, límpielos antes de volar; si la cubierta superior está envejecida, rota o deformada, diríjase al punto de reparación designado para su reparación.
2. No desmonte los motores ni modifique su estructura física sin permiso.
3. No toque el motor directamente con las manos inmediatamente después de que el motor deje de rotar, ya que puede causar quemaduras.

Controlador electrónico de velocidad

Antes de volar, inspeccione que el sonido de autocomprobación del controlador electrónico de velocidad es normal.

Sonido de autocomprobación normal: pitido-pitido-pitido—pitido-pitido

Si se da el fenómeno de que la autocomprobación del controlador electrónico de velocidad no pasa, póngase en contacto a tiempo con el personal de asistencia técnica de servicio postventa.

5. Aplicación GDU Flight II

1. Cuando utilice un dispositivo móvil externo, asegúrese de que el dispositivo móvil tiene suficiente potencia antes de iniciar la aplicación GDU Flight II.
2. El uso de la aplicación GDU Flight II requiere el uso de datos móviles celulares, póngase en contacto con el proveedor de datos de su dispositivo móvil para obtener el último estándar de tarificación por tráfico de datos.
3. Durante el uso de la aplicación GDU Flight II, lea cuidadosamente todos los consejos de seguridad emergentes, mensajes de advertencia y descargos de responsabilidad. Asegúrese de conocer las leyes y normativas locales. Usted será responsable de todos los vuelos que violen las leyes y regulaciones locales.
4. Lea y comprenda el mensaje de advertencia que aparece cuando se restablece el punto de retorno.

5. Lea y comprenda el mensaje de advertencia y el descargo de responsabilidad que aparecen cuando el valor establecido supera el límite de altura.
6. Lea y comprenda el mensaje de advertencia y el descargo de responsabilidad que aparecen al cambiar de modo de vuelo.
7. Cuando la aplicación GDU Flight II avise al usuario de que debe hacer regresar o aterrizar el VANT, es imprescindible que el VANT regrese o aterrice en un lugar seguro de inmediato.
8. Antes de cada vuelo, asegúrese de llevar a cabo las inspecciones previas al vuelo de acuerdo con la lista de inspección previa al vuelo proporcionada por la aplicación GDU Flight II.
9. Los mapas utilizados en la pantalla de mapas deben ser descargados de Internet. Antes de utilizar esta función, se recomienda conectar el dispositivo móvil a Internet para descargar mapas fuera de línea.
10. La aplicación GDU Flight II se utiliza principalmente para ayudar a las operaciones, no confíe completamente en la aplicación GDU Flight II, y encienda el sonido del dispositivo.
11. Antes de utilizar la aplicación GDU Flight II, debe aceptar los Términos y Condiciones de Uso de la aplicación GDU Flight II y la Política de Privacidad de GDU. Dichos Términos y Condiciones de Uso y la Política de Privacidad limitan parte de la responsabilidad legal de GDU Technology, así que por favor léalos cuidadosamente dentro de la aplicación GDU Flight II.

6.Firmware

1. Siempre mantenga el VANT alejado de personas o animales cuando actualice el firmware, calibre el sistema y ajuste los parámetros.
2. Siempre actualice la versión del firmware a la más reciente para garantizar la seguridad del vuelo.
3. Cuando la aplicación GDU Flight II detecte una nueva versión de firmware, se mostrará un mensaje que el usuario deberá leer y entender en su totalidad. El usuario entiende y acepta que si decide no actualizar el firmware, la aplicación GDU Flight II permanecerá en su versión original sin cambios.
4. Una vez actualizado el VANT, asegúrese de actualizar también el mando a distancia al último firmware.
5. Una vez completada la actualización del firmware, será necesario reiniciar el VANT, de lo contrario el mando a distancia puede desconectarse del VANT.

7.Gimbal

1. El gimbal contiene componentes de precisión, si se golpea o se daña, los componentes de precisión se dañarán y el rendimiento del gimbal se verá afectado. Por favor, proteja el gimbal de daños físicos.
2. No aplique fuerza externa al gimbal mientras esté en funcionamiento.
3. No añada ningún objeto al gimbal, ya que podría afectar a su rendimiento o incluso dañarlo.
4. La conexión entre el gimbal y el VANT y la bola amortiguadora son componentes frágiles, que deben manipularse con cuidado.
5. Cuando retire o instale el gimbal, asegúrese de sujetarlo con la mano.
6. No instale ni retire el gimbal con electricidad.

Advertencia

1. Está prohibido utilizar el producto por personas menores de 18 años. Las personas no profesionales deben utilizarlo con precaución.
2. Está prohibido utilizar el producto en lugares concurridos.
3. Está prohibido utilizar el producto en zonas restringidas por la ley o las unidades de administración pertinentes.
4. Mantenga el producto fuera del alcance de los niños.
5. No utilice el producto cuando se encuentre bajo los efectos del alcohol, la fatiga, las drogas u otras condiciones físicas o mentales.
6. No utilice el producto en entornos adversos.
7. Está prohibido utilizar el producto para actividades ilegales.

Visão geral da segurança

1. Requisitos ambientais

- Não voe durante mau tempo, como chuva, trovões e relâmpagos, ventos fortes, neblina, areia e poeira, frio extremo, etc.
- Edifícios altos podem obscurecer o sinal e impedir a localização do GNSS, então opte por voar em campo aberto.
- Por favor, continue voando na linha de visão e longe de obstáculos, pessoas e superfície da água.
- Não voe perto de linhas de alta tensão quando o modo RTK não estiver ativado.
- Áreas como estações base de comunicação ou torres transmissoras são propensas a interferências com sinais de comunicação, portanto, não voe nas proximidades.
- Por favor, opere com cuidado ao voar acima de 5.000 metros.
- Voe na zona legal, consulte o Artigo 6 para obter detalhes.

2. Inspeção

- Certifique-se de que cada dispositivo tenha energia suficiente.
- Certifique-se de que o braço e a hélice estejam estendidos e implantados e que o tripé esteja instalado com segurança.
- Certifique-se de que o motor da aeronave esteja limpo e sem danos.
- Certifique-se de que a lente da câmera esteja limpa e intacta.
- Realize inspeções de segurança da aeronave conforme solicitado pela App GDU Flight II e execute a calibração do magnetômetro, se necessário.
- Não modifique as peças da aeronave sem permissão. Certifique-se de instalar periféricos que atendam às especificações em estrita conformidade com os requisitos oficiais.
- Certifique-se de que todos os ventiladores de resfriamento da aeronave estejam livres de objetos estranhos, a entrada e saída de ar estejam desobstruídas e que o ventilador funcione sem ruídos anormais depois que a fonte de alimentação for ligada.

3. Descrição do nível de proteção IP45

1. Não voe quando a precipitação for superior a 100 mm/24h.
2. Não dobre o braço na chuva.
3. Antes de voar, certifique-se de que a interface da bateria, a interface do compartimento da bateria, a superfície da bateria e a superfície do compartimento da bateria estejam secas e sem água e, então, insira a bateria na fuselagem.
4. Certifique-se de que a interface da bateria e a superfície da bateria estejam secas e sem água e, então, carregue a bateria.
5. Limpe a superfície da fuselagem para garantir que não haja gotas de água antes de colocá-la na embalagem.
6. Danos devido à intrusão em líquidos não são cobertos pela garantia.

In den folgenden Situationen ist die Schutzstufe IP45 nicht gegeben:

1. O braço está dobrado
2. A capa de proteção da interface não está instalada no lugar
3. O plugue de borracha à prova d'água na capa superior cai
4. Outros possíveis danos à fuselagem, como rachaduras na concha, perda de eficácia da cola à prova d'água, etc.

4. Requisitos operacionais

- Não decole em um dispositivo de carregamento que esteja em movimento.
- Por favor, evite a estrada de areia e poeira ao decolar e pousar, caso contrário, isso afetará a vida útil do motor.
- Não se aproxime da hélice em rotação de trabalho.
- A função de parada de emergência de lâminas fará com que a aeronave caia e só será executada se um mau funcionamento grave for detectado no ar.
- Não faça ou receba chamadas, envie mensagens de texto ou use outras funções do dispositivo móvel que possam interferir em sua operação durante o voo.
- Não opere a aeronave sob a influência de álcool ou drogas.
- Ao voar por posicionamento visual, preste atenção para evitar áreas de reflexão especular, como água ou neve.
- Em caso de aviso de bateria fraca, volte para casa o mais rápido possível.
- Durante o processo de voo de volta, se as condições de iluminação não forem boas, a aeronave não poderá evitar obstáculos de forma independente e, se o sinal do controle remoto voltar ao normal, saia do modo de retorno e controle o voo através do controle remoto. Antes de voar, certifique-se de definir a altitude de voo de volta mais alta do que a altura do obstáculo mais alto ao seu redor.
- Após o pouso, desligue a aeronave e então o controle remoto para evitar a perda do sinal do controle remoto e inicie o modo de voo de volta. Certifique-se de que o motor esteja completamente desligado antes de desligar a aeronave e a fonte de alimentação do controle remoto.

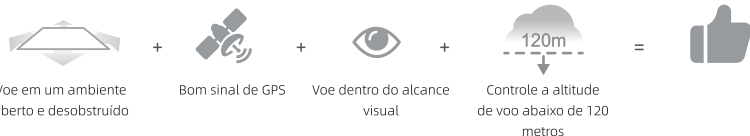
- Mantenha o controle da aeronave durante todo o processo. e nunca confie apenas nas informações fornecidas pelo sistema de visão e pelo sistema de percepção infravermelha e pela App GDU Flight II. Em um modo de voo específico ou em um ambiente de voo específico, o sistema de visão e o sistema de percepção infravermelha não funcionarão corretamente e funções como frenagem ativa não estarão disponíveis. Por favor, confie na observação visual para julgar razoavelmente a situação de voo, evitar obstáculos a tempo e definir a altitude de voo e retorno de voo correspondente de acordo com o ambiente de voo.

5. Manutenção

- Se a bateria estiver danificada, saliente, vazando, etc., isole-a em uma área segura a tempo.
- Não instale o motor de partida da hélice, se houver um som anormal, isso indica que o rolamento pode estar gasto, substitua o motor.
- Substitua as pás da hélice deformadas e danificadas a tempo.
- Para manter a câmera e a lente do sensor de visão limpas, lave-as com um kit de limpeza profissional.

6. Restrições de voo e regulamentos locais

1. É estritamente proibido voar em áreas restritas.
2. Controle a altitude de voo abaixo de 120 metros e cumpra rigorosamente as leis e regulamentos locais ao voar.
3. Se houver voos e outras aeronaves passando pela área circundante, evite este espaço aéreo.



Fique longe de multidões, árvores e aeroportos ao voar.

Torres de transmissão de rádio, linhas de alta tensão, subestações, prédios altos e grandes peças magnéticas de metal podem interferir no sinal do controle remoto e na bússola, portanto, preste atenção à segurança ao voar.



Não voe na chuva, neblina, neve, trovões e relâmpagos, ventos fortes (velocidade do vento de 15 metros por segundo ou mais) e outras condições meteorológicas.

Declaração de isenção de responsabilidade

Obrigado por usar este produto. Este produto é um produto eletrônico especial, e a operação incorreta pode causar danos ao item, ferimentos pessoais ou até mesmo a morte, e as consequências legais causadas pela violação desta disposição serão suportadas pelo usuário. Menores de 18 anos estão proibidos de usar este produto.

Antes de usar este produto, leia atentamente e cumpra este documento e todas as diretrizes de segurança fornecidas pela ProZhou Technology, caso contrário, isso pode causar danos a você e às pessoas ao seu redor e danificar este produto e os itens ao redor. O uso deste produto constitui sua leitura, compreensão e aceitação de todos os termos e condições relacionados a este produto neste documento e todos os documentos relacionados a este produto.

O usuário promete assumir total responsabilidade pelo uso deste produto e pelas possíveis consequências. O usuário se compromete a usar o produto apenas para fins legítimos e concorda com as regras relevantes destes termos. Você entende e concorda que, sem os registros de voo da App GDU Flight II, a ProZhou Technology pode não ser capaz de analisar a causa do dano ou acidente do seu produto e não pode fornecer o serviço pós-venda da Puzhou Technology. A ProZhou Technology não será responsável por qualquer dano, lesão ou qualquer responsabilidade legal causada pelo uso direto ou indireto deste produto.

Para questões não abordadas nesta declaração, consulte as leis e regulamentos relevantes do país local. Se esta declaração entrar em conflito com as leis e regulamentos relevantes do país local, consulte as leis e regulamentos locais do país como referências.

A ProZhou Technology reserva-se o direito de interpretação final deste documento e de todos os documentos relacionados a este produto. As atualizações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Coisas a saber antes de usar

Para garantir que você possa usar este produto com mais segurança, a ProZhou Technology fornece aos usuários os seguintes documentos:

1. "Lista de itens"
2. Isenção de responsabilidade e diretrizes de operação segura
3. "Guia de uso de segurança de bateria inteligente"
4. Guia de operação rápida
5. "Manual do Usuário"

Recomenda-se que os usuários verifiquem primeiro se os documentos e itens estão completos de acordo com a "Lista de Itens". Em seguida, leia este documento em detalhes, assista ao vídeo instrutivo, use o Guia de Operação Rápida para entender o processo de uso e certifique-se de ler atentamente o Guia de Segurança da Bateria Inteligente e o Manual do Usuário antes de voar. Antes de usar este produto, certifique-se de estar familiarizado com as funções de cada parte deste produto, bem como as informações sobre restrições de voo, os processos de devolução de emergência e as leis e políticas locais relacionadas a voos. Se você tiver alguma dúvida sobre o uso deste produto, entre em contato com a ProZhou Technology ou seus distribuidores autorizados.

Instruções para o uso de peças

1. Acessórios originais montados na fábrica

Para evitar possíveis ferimentos e perdas, é importante observar as seguintes disposições:

1. Certifique-se de usar peças ou acessórios originais certificados pela ProZhou Technology. O uso de acessórios não originais pode representar um perigo para o uso seguro da aeronave.
2. Não há objetos estranhos dentro da aeronave e seus componentes (como água, óleo, areia, etc.).
3. Certifique-se de que a aeronave e seus componentes estejam funcionando corretamente, incluindo, entre outros, o controle remoto, a bússola, o sistema de energia e a bateria.
4. Não modifique a aeronave e suas peças relacionadas sem permissão, o não cumprimento disso pode afetar o desempenho da aeronave e até causar acidentes de voo.
5. Não bloqueie a saída de ar e a entrada de ar da aeronave para evitar que a alta temperatura da aeronave afete o desempenho.
6. Os acessórios adaptados à aeronave S400E devem ser usados apenas com a aeronave S400E e não os utilizam para outros fins. Se o uso dos acessórios adaptados em combinação com outros produtos não oficialmente recomendados causar danos aos acessórios ou outros produtos, o usuário será responsável pelas responsabilidades relevantes.
7. Não use cabos não originais para conectar a interface de extensão da aeronave, caso contrário, isso pode causar perigo ao uso seguro da aeronave.

2. Controle remoto

1. Antes de cada voo, certifique-se de que o controle remoto esteja totalmente carregado.
2. Se a antena do controle remoto estiver danificada, isso afetará o desempenho, entre em contato com o suporte técnico pós-venda a tempo.
3. Se a aeronave for substituída, ela precisa ser re-correspondida com a frequência antes de poder ser usada.
4. Certifique-se de desligar a fonte de alimentação da aeronave primeiro e, em seguida, desligue o controle remoto.
5. Certifique-se de carregar totalmente o controle remoto a cada 3 meses.
6. Quando o controle remoto estiver em 10%, carregue o controle remoto a tempo a fim de evitar danos ao dispositivo devido à descarga excessiva profunda da bateria causada por um armazenamento de bateria fraca por um longo tempo. Quando a bateria não for usada por um longo período, reduza o nível da bateria para cerca de 40% a 60% para armazenamento.
7. Não bloqueie a saída de ar do controle remoto para evitar que a temperatura do controle remoto seja muito alta e afete o desempenho do controle remoto.
8. Não desmonte e monte o controle remoto sem autorização, se precisar substituir as peças do controle remoto, entre em contato com a Puzhou Technology ou com um centro de reparos autorizado pela Puzhou Technology.
9. Não desmonte e monte o joystick com frequência para evitar o desgaste da tampa contra poeira do joystick.

3. Bússola

Para evitar possíveis ferimentos e perdas, é importante observar as seguintes disposições:

1. Durante o voo, se houver desvio óbvio, pause imediatamente.
2. Não voe em um ambiente com forte interferência eletromagnética que obscureça a maior parte do céu.
3. Se a App GDU Flight II solicitar que a calibração da bússola seja necessária antes da decolagem, calibre-a em um ambiente livre de interferência eletromagnética antes de decolar.

4. Sistema dinâmico

Hélices e motores girando em alta velocidade podem causar ferimentos ou perdas às pessoas, e certifique-se de cumprir os seguintes requisitos:

Hélices

1. Verifique sempre se cada hélice está em boas condições antes de cada voo. Se houver envelhecimento, danos ou deformações, substitua-as antes de voar. Se houver gelo, certifique-se de voar com cuidado após a limpeza.
2. Certifique-se de realizar qualquer manipulação na hélice enquanto a fonte de alimentação da aeronave estiver desligada.
3. Devido às lâminas finas, manuseie-as com cuidado durante a instalação para evitar arranhões acidentais.
4. Use ferramentas auxiliares para instalar e remover a hélice, se necessário.
5. Não se aproxime de hélices e motores rotativos (por exemplo, usando as mãos para pegar uma aeronave de pouso) para evitar cortes. Certifique-se de usar as hélices originais da Puzhou Technology.
6. Quando a aeronave estiver voando a uma temperatura de cerca de 0 °C, limpe as lâminas usando um pano seco com antecedência para evitar geada durante o voo.

Motor

1. Antes de cada voo, certifique-se de verificar se o motor está intacto e seguro e se as aberturas do motor estão bloqueadas. Se ocorrer um bloqueio, limpe-o antes de voar. Se a tampa estiver deteriorada, danificada ou deformada, dirija-se ao ponto de reparo designado para reparos.
2. Não desmonte e monte o motor sozinho e modifique a estrutura física do motor sem permissão.
3. Depois que o motor parar de girar, não toque no motor diretamente com as mãos imediatamente, caso contrário, isso pode causar queimaduras.

Ajuste elétrico

Antes de voar, verifique se o som de autoteste do ajuste elétrico está normal. Som do prompt de autoteste normal: Tick ~ tick ~ tick-tick ~ tick ~ tick.

Se você encontrar a falha no teste automático do ajuste elétrico, entre em contato com o suporte técnico pós-venda a tempo.

5.GDU Flight II APP

1. Se você estiver usando um dispositivo móvel externo, certifique-se de que seu dispositivo móvel tenha energia suficiente antes de iniciar a App GDU Flight II.
2. Antes de usar a App GDU Flight II, os dados do celular precisam ser coletados, entre em contato com o provedor de dados do seu dispositivo móvel para obter as tarifas de dados mais recentes.
3. Ao usar a App GDU Flight II, leia atentamente todas as dicas pop-up, avisos e isenções de responsabilidade de segurança. Certifique-se de entender as leis e regulamentos locais. Você será responsável por todo comportamento de voo que viole as leis e regulamentos locais.
4. Leia e entenda a mensagem de aviso que aparece ao redefinir o ponto de voo de volta.
5. Leia e entenda a mensagem de aviso e a isenção de responsabilidade que aparece quando a altura é definida além do limite.
6. Leia e entenda a mensagem de aviso e a isenção de responsabilidade que aparece ao alternar o modo de avião.
7. Quando a App GDU Flight II solicitar que os usuários devolvam ou pousem a aeronave, certifique-se de devolvê-la ou pousá-la em um local seguro em tempo hábil.
8. Antes de cada voo, certifique-se de realizar cada inspeção segundo a lista de inspeção pré-voo fornecida pela App GDU Flight II.
9. Os mapas usados na interface do mapa precisam ser baixados da Internet. Antes de ativar esse recurso, é recomendável conectar seu dispositivo móvel à Internet para baixar mapas fora de linha.
10. A App GDU Flight II é usada principalmente para operação auxiliar, não confie inteiramente na App GDU Flight II e, ao mesmo tempo, ligue o som do dispositivo.
11. Antes de usar a App GDU Flight II, você concorda com os Termos de Uso e a Política de Privacidade da App GDU Flight II. Estes Termos de Uso e Política de Privacidade limitam algumas das responsabilidades legais da GDU Flight Technology, leia-os atentamente no âmbito da App GDU Flight II.

6.Firmware

1. Ao atualizar o firmware, calibrar o sistema e definir os parâmetros, certifique-se de manter a aeronave longe de multidões ou animais.
2. Sempre atualize a versão do firmware para a mais recente para garantir a segurança do voo.
3. Quando o GDU Flight II APP detecta que uma nova versão do firmware está disponível, uma mensagem de prompt será exibida e o usuário deve ler e entender o conteúdo completo do prompt. O usuário entende e concorda que, se optar por não atualizar o firmware, a App GDU Flight II permanecerá a mesma de antes.
4. Depois de atualizar sua aeronave, certifique-se de atualizar também seu controle remoto para o firmware mais recente.
5. Após a conclusão da atualização do firmware, a aeronave precisa ser reiniciada, caso contrário, o controle remoto pode ser desconectado da aeronave.

7.Gimbal

1. O gimbal contém peças delicadas e, em caso de colisão ou dano, as partes delicadas serão danificadas, o que pode levar a uma diminuição no desempenho do gimbal. Por favor, cuide do gimbal contra danos físicos.
2. Não aplique força externa ao gimbal durante o trabalho.
3. Não adicione nenhum objeto ao gimbal, caso contrário, isso pode afetar o desempenho do gimbal ou até mesmo danificá-lo.
4. O conector entre o gimbal e a aeronave e a esfera do amortecedor são partes vulneráveis e devem ser manuseadas com cuidado.
5. Ao remover e instalar o gimbal, certifique-se de segurá-lo com as mãos.
6. Não instale e desmonte o gimbal com eletricidade.

Aviso

1. É proibido que menores de 18 anos usem este produto, e pessoal não profissional deve usá-lo com cautela.
2. É proibido usar este produto em locais lotados.
3. É proibido usar este produto em áreas restritas por lei ou pelas unidades de gerenciamento relevantes.
4. Mantenha este produto fora do alcance das crianças.
5. Não use este produto em outras condições físicas ou mentais, como consumo de álcool, fadiga, efeitos de drogas, etc.
6. Não use este produto em ambientes agressivos.
7. É proibido usar este produto para realizar atividades ilegais.

Обзор безопасности

1. Требования к окружающей среде

- Не летайте в плохую погоду, такую как дождь, гроза, сильный ветер, туман, песчаная буря или экстремальный холод.
- Высокие здания могут блокировать сигнал, что приведет к невозможности определения местоположения GNSS, выбирайте открытые площадки для полетов.
- Держите дрон в пределах видимости и вдали от препятствий, людей и водоемов.
- Не летайте вблизи линий электропередач, если режим RTK не включен.
- Области с базовыми станциями связи или передающими башнями могут мешать сигналам связи, не летайте вблизи таких мест.
- Будьте осторожны при полетах на высоте над уровнем моря выше 5000 метров.
- Летайте только в законных зонах, см. пункт 6.

2. Проверка

- Убедиться, что все устройства заряжены.
- Убедиться, что руки, винты разложены, а шасси установлены надежно.
- Убедиться, что двигатель дрона чистый и не поврежден.
- Убедиться, что объектив камеры чистый и целый.
- Следуйте инструкциям приложения GDU Flight II для проверки безопасности дрона и, при необходимости, откалибровать магнитометр.
- Никогда не модифицируйте детали дрона самостоятельно. Обязательно устанавливайте внешние устройства, соответствующие официальным требованиям.
- Убедиться, что все вентиляторы дрона свободны от посторонних предметов, а входные и выходные отверстия не заблокированы, вентиляторы должны работать без посторонних звуков после включения питания.

3. Описание уровня защиты IP45

1. Не летайте при уровне осадков более 100 мм/24 ч.
2. Не складывайте руки в дождь.
3. Перед полетом убедитесь, что интерфейсы батареи, отсек для батареи и их поверхности сухие и без воды, затем вставить батарею в корпус.
4. Убедитесь, что интерфейсы батареи и поверхность батареи сухие и без воды, затем заряжать батарею.
5. Протрите поверхность корпуса, чтобы убедиться, что на ней нет капель воды, прежде чем помещать его в упаковку.
6. Повреждения, вызванные проникновением жидкости, не покрываются гарантией.

Следующие ситуации не соответствуют уровню защиты IP45:

1. Руки находятся в сложенном состоянии;
2. Защитная крышка интерфейса не установлена должным образом;
3. Водонепроницаемая заглушка верхней крышки выпала;
4. Корпус имеет другие возможные повреждения, такие как трещины, утрата водонепроницаемости и т.д.;

4. Требования к эксплуатации

- Не взлетайте с движущегося транспортного средства.
- При взлете и посадке избегайте пыльных поверхностей, иначе это повлияет на срок службы двигателя.
- Никогда не приближайтесь к работающим винтам.
- Функция аварийной остановки пропеллеров может привести к падению дрона, ее следует выполнять только в случае серьезной неисправности дрона в воздухе.
- Во время полета не разговаривайте по телефону, не отправляйте сообщения и не используйте другие функции мобильных устройств, которые могут отвлекать вас от управления летательным аппаратом.
- Не управляйте летательным аппаратом под воздействием алкоголя или наркотиков.
- При полете с визуальным позиционированием избегать водной поверхности или снежных участков, которые могут отражать свет.
- При низком заряде батареи как можно скорее возвращайте дрон.
- Во время возврата при потере связи, если условия освещения плохие, дрон не сможет самостоятельно избежать препятствий; если сигнал управления восстановится, можно выйти из режима возврата и управлять полетом с помощью пульта. Убедитесь, что высота возврата установлена выше высоты ближайших препятствий.
- После приземления сначала выключить дрон, затем выключить пульт, чтобы избежать потери сигнала пульта и активации режима возврата. Убедитесь, что двигатель полностью остановился, прежде чем выключать дрон и пульт.

- Всегда контролируйте дрон, не полагайтесь полностью на систему визуального восприятия, инфракрасную систему и информацию, предоставляемую приложением GDU Flight II. В определенных режимах полета или в специфических условиях визуальная система и инфракрасная система могут не работать должным образом, функции активного торможения и т.д. будут недоступны. Полагайтесь на свои глаза, чтобы разумно оценивать условия полета, своевременно избегать препятствий и устанавливать соответствующую высоту полета и возврата в зависимости от условий полета.

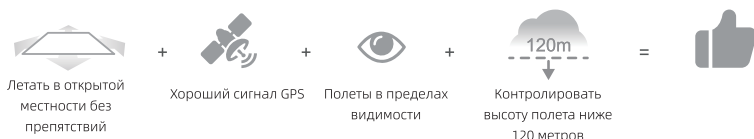
5. Уход

- Если батарея повреждена, образует складки или протекает, немедленно изолируйте ее в безопасной зоне.
- Не запускайте двигатель без установки винтов; если слышен аномальный звук, возможно, подшипники изношены, замените двигатель.
- Своевременно заменять деформированные или поврежденные лопасти винтов.
- Держать объективы камеры и визуальных сенсоров в чистоте, использовать профессиональный набор для чистки.

6. Ограничения полетов и местные законы

1. Запрещено летать в зонах с ограничениями на полеты.
2. Контролировать высоту полета ниже 120 метров, строго соблюдать местные законы и правила во время полета.
3. Если в окрестностях проходят рейсы или другие летательные аппараты, избегайте этого воздушного пространства.

RU



Во время полета держаться подальше от толпы, деревьев и аэропортов.

Радиовышки, линии электропередач, подстанции, высокие здания и крупные металлические предметы могут мешать сигналу пульта и компасу, будьте осторожны во время полета.



Не летайте в дождь, туман, снег, грозу, сильный ветер (скорость ветра 15 м/с и выше).

Заявление об освобождении от ответственности

Спасибо за использование этого продукта. Этот продукт является специальным электронным товаром, неправильное использование может привести к повреждению предметов, травмам или даже смерти, и вы должны нести ответственность за любые юридические последствия. Лицам младше 18 лет запрещается использовать этот продукт.

Перед использованием этого продукта внимательно прочитайте и соблюдайте все указания по безопасности, предоставленные в этом документе и GDU, иначе это может причинить вред вам и окружающим, а также повредить этот продукт и окружающие предметы. Используя этот продукт, вы подтверждаете, что внимательно прочитали, поняли, согласны и принимаете все условия и содержание этого документа и всех связанных с ним документов.

Пользователь берет на себя полную ответственность за использование этого продукта и возможные последствия. Пользователь обязуется использовать этот продукт только для законных целей и согласен с соответствующими правилами этого соглашения. Вы понимаете и соглашаетесь с тем, что без записи полета в приложении в приложении GDU Flight II GDU может не иметь возможности проанализировать причины повреждения или аварии вашего продукта и не сможет предоставить вам послепродажное обслуживание.

GDU не несет ответственности за любые повреждения, травмы и любые юридические обязательства, возникшие в результате прямого или косвенного использования этого продукта.

По вопросам, не упомянутым в этом заявлении, обращайтесь к местным законам и нормативным актам; если это заявление противоречит местным законам и нормативным актам, действуют местные законы и нормативные акты.

Все права на окончательное толкование этого документа и всех связанных с ним документов принадлежат GDU. Об изменениях будет сообщено без предварительного уведомления.

Информация перед использованием

Чтобы вы могли безопаснее использовать этот продукт, GDU предоставляет пользователям следующие документы:

1. «Список предметов»
2. «Заявление об освобождении от ответственности и руководство по безопасной эксплуатации»
3. «Руководство по безопасному использованию интеллектуальных батарей»
4. «Руководство по быстрой эксплуатации»
5. «Руководство пользователя»

Рекомендуется сначала проверить документы и предметы в соответствии со «Списком предметов». Затем внимательно прочитайте этот документ, посмотрите учебное видео и используйте «Руководство по быстрой эксплуатации», чтобы понять процесс использования; перед полетом обязательно внимательно прочитайте «Руководство по быстрой эксплуатации интеллектуальных батарей» и «Руководство пользователя». Убедитесь, что перед использованием этого продукта вы знакомы с функциями всех его компонентов и знаете о ограничениях полета, процессе экстренного возврата и местных законах и связанных с ними политиках. Если у вас есть какие-либо вопросы при использовании этого продукта, свяжитесь с GDU или авторизованным дистрибьютором GDU.

Информация о использовании компонентов

1. Оригинальные запчасти

Во избежание возможных травм и потерь, обязательно соблюдайте следующие пункты:

1. Используйте оригинальные запчасти или запчасти, сертифицированные GDU. Использование неоригинальных запчастей может создать опасность для безопасного использования дрона.
2. Внутри летательного аппарата и его компонентов не должно быть никаких посторонних предметов (например, вода, масло, песок и т.д.).
3. Убедитесь, что дрон и его компоненты, включая, но не ограничиваясь, пультом управления, компасом, силовой системой и батареями, работают нормально.
4. Не модифицируйте летательный аппарат и его компоненты самостоятельно, иначе это может повлиять на его производительность и даже привести к аварии полета.
5. Никогда не закрывайте выходные и входные отверстия дрона, чтобы избежать перегрева и ухудшения производительности.
6. Запчасти, совместимые с дроном S400E, следует использовать только с дроном S400E, не используйте их для других целей. Если повреждение запчастей или дрона произошло из-за использования совместимых запчастей с другими неофициальными продуктами, пользователь должен нести ответственность.
7. Никогда не используйте неоригинальные кабели для подключения к расширительным интерфейсам летательного аппарата, иначе это может создать опасность для безопасного использования летательного аппарата.

2.Пульт дистанционного управления

1. Перед каждым полетом убедиться, что пульт управления полностью заряжен.
2. Поврежденная антенна пульта управления повлияет на его производительность, своевременно свяжитесь с послепродажной технической поддержкой.
3. При замене летательного аппарата необходимо повторно настроить частоту для его использования.
4. Убедиться, что сначала выключаете питание летательного аппарата, а затем пульта управления.
5. Убедиться, что каждые 3 месяца пульт управления полностью заряжается.
6. Когда заряд пульта управления составляет 10%, немедленно зарядите его, чтобы избежать глубокого разряда батареи из-за длительного хранения при низком заряде. При длительном неиспользовании храните батарею с зарядом около 40%-60%.
7. Никогда не закрывайте выходное отверстие пульта управления, чтобы избежать перегрева и ухудшения его производительности.
8. Никогда не разбирайте пульт управления самостоятельно; если необходимо заменить детали пульта, обязательно свяжитесь с GDU или авторизованным сервисным центром GDU.
9. Не разбирайте качалку управления слишком часто, чтобы избежать износа защитного кожуха.

3.Компас

Во избежание возможных травм и потерь, обязательно соблюдайте следующие пункты:

1. Во время полета, если вы заметите явное отклонение, немедленно приземлитесь.
2. Не летайте в условиях сильных электромагнитных помех и при закрытом небе.
3. Если перед взлетом приложение GDU Flight II предлагает откалибровать компас, сделайте это в среде без электромагнитных помех перед взлетом.

4.Силовая система

Высокоскоростные вращающиеся винты и двигатель могут причинить травмы или ущерб, обязательно соблюдайте следующие пункты:

Винт

1. Перед каждым полетом обязательно проверяйте целостность всех винтов. Если есть признаки старения, повреждения или деформации, замените их перед полетом. Если есть наледь, необходимо удалить ее перед осторожным полетом.
2. Убедитесь, что все операции с винтами выполняются при выключенном питании дрона.
3. Из-за тонкости лопастей будьте осторожны при установке, чтобы избежать случайных порезов.
4. При необходимости используйте вспомогательные инструменты для установки и снятия винтов.
5. Не приближайтесь к вращающимся винтам и двигателям (например, не пытайтесь поймать рукой дрон, который приземляется), чтобы избежать порезов. Обязательно используйте оригинальные винты GDU.
6. Когда дрон летает при температуре около 0 °C, заранее протрите лопасти сухой тканью, чтобы избежать обледенения во время полета.

Двигатель

1. Перед каждым полетом обязательно проверяйте целостность и надежность двигателя; убедитесь, что вентиляционные отверстия двигателя не заблокированы; если они заблокированы, очистите их перед полетом; если верхняя крышка изношена, повреждена или деформирована, отнесите ее в указанный сервисный центр для ремонта.
2. Никогда не разбирайте двигатель и не модифицируйте его физическую структуру самостоятельно.
3. После остановки двигателя не прикасайтесь к нему сразу, чтобы избежать ожогов.

Электронный регулятор

Перед полетом проверьте, нормально ли звучит самодиагностика электронного регулятора. Нормальный сигнал самодиагностики: пип - пип - пип---пип - пип; если самодиагностика не прошла, немедленно свяжитесь с технической поддержкой.

5. GDU Flight II APP

1. При использовании внешних мобильных устройств убедитесь, что у них достаточно заряда перед запуском приложения GDU Flight II.
2. Для использования приложения GDU Flight II требуется сотовая мобильная связь, свяжитесь с вашим поставщиком мобильных данных для получения актуальных тарифов на мобильный интернет.
3. Во время использования приложения GDU Flight II внимательно читать все всплывающие сообщения о безопасности, предупреждения и заявления об освобождении от ответственности. Обязательно ознакомьтесь с местными законами и правилами. Вы несете ответственность за все действия, нарушающие местные законы и правила.
4. Прочитайте и поймите предупреждения, появляющиеся при сбросе точки возврата.
5. Прочитайте и поймите предупреждения и заявление об освобождении от ответственности, появляющиеся при установке высоты выше предельного значения.
6. Прочитайте и поймите предупреждения и заявление об освобождении от ответственности, появляющиеся при переключении режимов полета.
7. Когда приложение GDU Flight II сообщает пользователю о необходимости возврата или посадки дрона, немедленно возвращайте или приземляйте дрон в безопасное место.
8. Перед каждым полетом обязательно проводите все проверки в соответствии с контрольным списком проверки перед полетом, предоставленным приложением GDU Flight II.
9. Карта, используемая на интерфейсе карты, должна быть загружена из интернета. Перед использованием этой функции рекомендуется подключить мобильное устройство к интернету для загрузки оффлайн-карт.
10. Приложение GDU Flight II предназначено в основном для вспомогательных операций, не полагайтесь полностью на приложение GDU Flight II, также включите звук устройства.
11. Перед использованием приложения GDU Flight II вы должны согласиться с условиями использования приложения GDU Flight II и политикой конфиденциальности GDU. Эти условия использования и политика конфиденциальности ограничивают часть юридической ответственности GDU, внимательно прочитайте их в приложении GDU Flight II.

RU

6. Прошивка

1. При обновлении прошивки, калибровке системы и установке параметров обязательно держите дрон подальше от людей или животных.
2. Обязательно обновите версию прошивки до последней для обеспечения безопасности полетов.
3. Когда приложение GDU Flight II обнаружит новую версию прошивки, появится уведомление, пользователь должен прочитать и понять все содержимое уведомления. Пользователь понимает и соглашается, что если он решит не обновлять прошивку, приложение GDU Flight II останется на прежней версии.
4. После обновления дрона обязательно обновите также пульт управления до последней версии прошивки.
5. После завершения обновления прошивки дрону необходимо перезагрузиться, иначе пульт может потерять соединение с дроном.

7. Штативная головка

1. Штативная головка содержит точные компоненты; если он подвергнется ударам или повреждениям, точные компоненты могут быть повреждены, что может привести к снижению производительности штативной головки. Берегите штативную головку от физических повреждений.
2. Не прикладывайте внешнюю силу к штативной головке во время ее работы.
3. Не добавляйте никаких предметов на штативную головку, иначе это может повлиять на ее производительность или даже повредить ее.
4. Соединительные элементы между штативной головкой и летательным аппаратом, а также демпферный шар являются легко повреждаемыми компонентами, обращайтесь с ними осторожно.
5. При установке и снятии штативной головки обязательно держите ее руками.
6. Не устанавливайте и не снимайте штативную головку под напряжением.

Предупреждение

1. Запрещается использование этого продукта лицам младше 18 лет, не профессиональным пользователям следует быть осторожными.
2. Запрещается использование этого продукта в местах с большим скоплением людей.
3. Запрещается использование этого продукта в зонах, ограниченных законом или соответствующими управляющими органами.
4. Держите этот продукт вне досягаемости детей.
5. Не используйте этот продукт в состоянии алкогольного опьянения, усталости, под воздействием наркотиков или в других неблагоприятных физических или психических состояниях.
6. Не используйте этот продукт в неблагоприятных условиях.
7. Запрещается использование этого продукта для незаконной деятельности.

Sommario di sicurezza

1. Requisiti ambientali

- Non volare in condizioni climatiche avverse come pioggia, fulmini, vento forte, nebbia, sabbia, neve o temperature estremamente basse.
- Edifici alti possono bloccare il segnale, impedendo la localizzazione GNSS; si consiglia di volare in aree aperte.
- Mantenere il volo entro il campo visivo, lontano da ostacoli, persone e superfici d'acqua.
- Non volare vicino a linee ad alta tensione quando la modalità RTK non è attiva.
- Le aree vicine a stazioni di comunicazione o torri di trasmissione possono interferire con il segnale di comunicazione; evitare di volare nelle vicinanze.
- Operare con cautela ad altitudini superiori a 5000 metri.
- Volare solo in aree legali, come specificato nel punto 6.

2. Controlli

- Assicurarsi che tutti i dispositivi siano sufficientemente carichi.
- Assicurarsi che i bracci, le eliche siano completamente estesi e che il treppiede sia ben fissato.
- Assicurarsi che i motori del drone siano puliti e intatti.
- Assicurarsi che la lente della fotocamera sia pulita e integro.
- Eseguire il controllo di sicurezza del drone seguendo le istruzioni dell'app GDU Flight II e calibrare il magnetometro se necessario.
- Non modificare autonomamente i componenti del drone. • Installare esclusivamente dispositivi esterni conformi alle specifiche ufficiali.
- Assicurarsi che tutte le ventole di raffreddamento del drone siano prive di ostacoli e che le prese d'aria siano libere. Le ventole devono funzionare senza rumori anomali quando l'alimentazione è accesa.

IT

3. Spiegazione del grado di protezione IP45

1. Non volare sotto la pioggia superiore a 100mm/24h.
2. Non piegare i bracci sotto la pioggia.
3. Prima del volo, assicurarsi che la porta della batteria, la porta del vano batteria, la superficie della batteria e la superficie del vano batteria siano asciutte e senza acqua, quindi inserire la batteria nel drone.
4. Assicurarsi che la porta e la superficie della batteria siano asciutte e prive di acqua prima di procedere alla ricarica della batteria.
5. Pulire la superficie del corpo del prodotto e assicurarsi che non ci siano gocce d'acqua prima di riportarlo nella confezione.
6. I danni causati dall'intrusione di liquidi non sono coperti dalla garanzia.

Le seguenti situazioni non sono protette dal grado di protezione IP45:

1. I bracci siano piegati.
2. Il coperchio di protezione dell'interfaccia non sia stato installato correttamente.
3. Il tappo di gomma impermeabile del coperchio superiore sia caduto.
4. Altri danni al corpo del drone, come crepe nel guscio o fallimento delle guarnizioni impermeabili.

4. Requisiti operativi

- Non volare su un veicolo in movimento.
- Durante decollo e atterraggio, evitare superfici polverose, sabbiose, per non compromettere la durata del motore.
- Non avvicinarsi alle eliche in movimento.
- La funzione di arresto di emergenza delle eliche farà precipitare il drone; deve essere eseguita solo quando il drone rileva un grave guasto in volo.
- Durante il volo, non rispondere a chiamate telefoniche, inviare messaggi o utilizzare dispositivi mobili che potrebbero interferire con il controllo del drone. Non volare sotto l'effetto di alcol o sostanze stupefacenti.
- Non volare sotto l'effetto di alcol o sostanze stupefacenti.
- Quando il drone vola con il sistema di posizionamento visivo, evitare superfici riflettenti come acqua o neve.
- Tornare immediatamente al punto di partenza quando viene visualizzato un avviso di batteria scarica.
- Durante il ritorno al punto di partenza, se le condizioni di illuminazione sono scarse e senza connessione, il drone non sarà in grado di evitare autonomamente gli ostacoli. Se il segnale del telecomando è buono, è possibile controllare la velocità e l'altezza del volo tramite il telecomando. Assicurarsi di impostare l'altitudine di ritorno superiore all'altezza dell'ostacolo più alto nelle vicinanze prima del volo.
- Dopo l'atterraggio, spegnere prima il drone e poi il telecomando per evitare la perdita del segnale del telecomando, che potrebbe far avviare la modalità di ritorno automatico del drone. Assicurarsi che i motori si siano completamente arrestati prima di spegnere il drone e il telecomando.

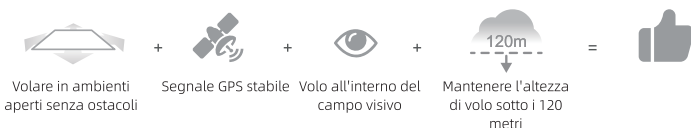
- Mantenere sempre il controllo del drone durante tutto il volo, senza fare affidamento esclusivamente sul sistema visivo e sul software o sulle informazioni fornite dall'app GDU Flight II. In determinate modalità di volo o condizioni di volo, il sistema visivo potrebbe non funzionare correttamente e le funzioni di atterraggio preciso o frenata automatica potrebbero non essere disponibili. Affidarsi alla vista e giudicare correttamente la situazione del volo, evitando gli ostacoli in tempo utile e impostando l'altezza di volo e ritorno adeguate alle condizioni ambientali.

5. Manutenzione

- Se la batteria presenta danni, gonfiore, con fuoriuscita o altri difetti, isolare la batteria e riportarla in una zona sicura.
- Non avviare i motori senza eliche installate. Con i rumori anomali, potrebbe trattarsi di usura dei cuscinetti, in tal caso sostituire il motore.
- Sostituire tempestivamente le eliche deformate o danneggiate.
- Mantenere pulito la lente della fotocamera e dei sensori visivi, utilizzando un kit di pulizia professionale.

6. Limitazioni di volo e normative locali

1. È vietato volare in aree di volo limitato.
2. Mantenere l'altezza di volo sotto i 120 metri e rispettare rigorosamente le leggi e i regolamenti locali durante il volo.
3. Evitare lo spazio aereo se ci sono aerei o altri velivoli nelle vicinanze.



Durante il volo, mantenere una distanza di sicurezza da folle, alberi e aeroporti.

Torri di trasmissione radio, linee ad alta tensione, sottostazioni, edifici alti e grandi masse metalliche magnetiche potrebbero interferire con il segnale del telecomando e la bussola, pertanto fare attenzione durante il volo.



Non volare in condizioni meteorologiche di pioggia, nebbia, neve, fulmini, vento forte (velocità del vento superiore a 15 m/s).

Disclaimer

Grazie per aver scelto questo prodotto. Questo prodotto è un dispositivo elettronico speciale, un utilizzo improprio potrebbe causare danni al prodotto, lesioni personali o addirittura la morte, con le relative conseguenze legali che saranno a carico dell'utente. I minorenni sotto i 18 anni non devono utilizzare questo prodotto.

Prima di utilizzare questo prodotto, leggere attentamente e seguire tutte le istruzioni di sicurezza fornite nel presente documento e da GDU Tech, altrimenti potrebbero verificarsi danni a sé stessi, alle persone circostanti o al prodotto e ai suoi accessori. L'utilizzo di questo prodotto implica che l'utente abbia letto, compreso, riconosciuto e accettato tutte le condizioni e i contenuti di questo documento e di tutti i documenti correlati al prodotto.

L'utente si impegna ad assumersi la piena responsabilità per l'utilizzo del prodotto e per le eventuali conseguenze derivanti dal proprio utilizzo. L'utente si impegna ad utilizzare il prodotto solo per scopi leciti e accetta le normative relative a questi termini. L'utente comprende e accetta che, in assenza di un registro di volo nell'app GDU Flight II, GDU Tech potrebbe non essere in grado di analizzare i danni o le cause degli incidenti del prodotto e non potrà fornire assistenza post-vendita. GDU Tech non si assume alcuna responsabilità per danni, lesioni o qualsiasi responsabilità legale derivante dall'uso diretto o indiretto del prodotto.

Per le questioni non trattate in questa dichiarazione, fare riferimento alle leggi e normative del paese locale. In caso di conflitto tra questa dichiarazione e le leggi e normative del paese locale, prevalgono le leggi e normative del paese locale.

Il diritto finale di interpretazione di questo documento e di tutti i documenti correlati al prodotto è di proprietà di GDU Tech. Eventuali aggiornamenti saranno comunicati senza preavviso.

Informazioni preliminari

IT

Per garantire un utilizzo più sicuro del prodotto, GDU Tech fornisce ai propri utenti i seguenti documenti:

Elenco degli oggetti

Disclaimer e guida per l'operazione sicura

Guida all'utilizzo sicuro della batteria intelligente

Guida rapida

Manuale dell'utente

Si consiglia agli utenti di verificare prima, confrontando l'Elenco degli oggetti, che i documenti e gli oggetti siano completi. Poi, leggere attentamente questo documento, quindi guardare il video tutorial e consultare la Guida rapida per comprendere il processo di utilizzo. Prima di volare, leggere attentamente la Guida all'uso sicuro della batteria intelligente e il Manuale dell'utente. Assicurarsi di essere familiari con le funzioni di tutte le parti del prodotto e di comprendere le informazioni sui limiti di volo, il processo di ritorno di emergenza e le leggi locali e le politiche relative al volo prima di utilizzare il prodotto. In caso di domande durante l'utilizzo del prodotto, contattare GDU Tech o uno dei suoi rivenditori autorizzati.

Avvertenze dei componenti

1. Accessori originali

Per evitare possibili danni o perdite, è necessario seguire rigorosamente le seguenti istruzioni:

1. Utilizzare solo accessori originali o accessori certificati da GDU Tech. L'uso di accessori non originali potrebbe comportare rischi per la sicurezza del drone.
2. All'interno del velivolo e dei componenti non devono essere presenti corpi estranei (come acqua, olio, sabbia, ecc.).
3. Assicurarsi che il drone e i suoi componenti, inclusi ma non limitati a telecomando, bussola, sistema di alimentazione e batteria, siano in buono stato di funzionamento.
4. Non modificare autonomamente il drone o i componenti relativi, poiché questo potrebbe influenzare le prestazioni del drone, causando anche incidenti durante il volo.
5. Non ostruire le prese d'aria in ingresso e uscita del drone per evitare surriscaldamenti che potrebbero compromettere le prestazioni.
6. Gli accessori compatibili con il drone S400E devono essere utilizzati esclusivamente con il drone S400E, non per altri scopi. Se vengano utilizzati accessori compatibili con altri prodotti non ufficialmente raccomandati, qualsiasi danno a componenti o al drone sarà sotto la responsabilità dell'utente.
7. Non utilizzare cavi non originali per collegare il drone a interfacce di espansione, poiché questo potrebbe compromettere la sicurezza del drone.

2. Telecomando

1. Prima di ogni volo, assicurarsi che il telecomando sia completamente carico.
2. Se l'antenna del telecomando è danneggiata, le prestazioni potrebbero essere compromesse; contattare tempestivamente l'assistenza tecnica.
3. Se si sostituisce il drone, è necessario effettuare una nuova sincronizzazione per utilizzarlo.
4. Assicurarsi di spegnere prima il drone e poi il telecomando.
5. Ogni 3 mesi, eseguire una ricarica completa del telecomando.

6. Quando il livello della batteria del telecomando scende al 10%, ricaricarlo immediatamente per evitare danni alla batteria a causa di una lunga conservazione a bassa carica. Quando non si utilizza per lungo tempo, conservare la batteria con una carica tra il 40% e il 60%.
7. Non ostruire le prese d'aria del telecomando per evitare il surriscaldamento e compromettere le prestazioni.
8. Non smontare autonomamente il telecomando; se è necessario sostituire i componenti, contattare GDU Tech o un centro assistenza autorizzato.
9. Evitare di smontare frequentemente le leve, per non danneggiare i copri-polvere delle leve.

3. Bussola

Per evitare possibili danni o perdite, è necessario seguire rigorosamente le seguenti istruzioni:

1. Durante il volo, se si nota un evidente drift, atterrare immediatamente.
2. Non volare in ambienti con forti interferenze elettromagnetiche o con una vista del cielo limitata.
3. Se l'app GDU Flight II richiede una calibrazione della bussola prima del decollo, calibrare in un ambiente privo di interferenze elettromagnetiche.

4. Sistema di alimentazione

Le eliche e i motori ad alta velocità possono causare danni o lesioni; seguire le seguenti istruzioni:

Eliche

1. Prima di ogni volo, assicurarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. Sostituire immediatamente eliche, se danneggiate, usurate o deformate. Con i fenomeni di congelamento, rimuoverli prima di volare.
2. Assicurarsi di mantenere spento il drone prima di maneggiare le eliche.
3. Siccome le eliche sono sottili, maneggiare con attenzione per evitare lesioni accidentali.
4. Se necessario, utilizzare strumenti ausiliari per installare e rimuovere le eliche.
5. Non avvicinarsi alle eliche o ai motori in rotazione (ad esempio, per prendere il drone mentre sta atterrando) per evitare ferite. Utilizzare esclusivamente eliche originali di GDU Tech.
6. Quando si vola in condizioni di temperatura intorno a 0° C, è necessario pulire le eliche con un panno asciutto prima del volo per evitare la formazione di brina durante il volo.

Motore

1. Prima di ogni volo, è necessario verificare che il motore sia in buone condizioni e ben fissato; assicurarsi che i fori di ventilazione del motore non siano ostruiti, in caso di ostruzione, pulirli prima del volo; se il coperchio superiore presenta segni di invecchiamento, danni o deformazioni, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per la riparazione.
2. Non smontare autonomamente il motore o modificarne la struttura fisica.
3. Dopo che il motore si è fermato, non toccarlo immediatamente con le mani per evitare ustioni.

Regolatore di velocità elettronico

Prima del volo, verificare che il suono del controllo del regolatore di velocità elettronico sia normale. Suono di auto-verifica normale: Beep~ Beep~ Beep~Beep~ Beep

In caso di errore durante l'auto-verifica del regolatore di velocità elettronico, contattare immediatamente l'assistenza tecnica post-vendita.

5. APP GDU Flight II

1. Prima di avviare l'app GDU Flight II con un dispositivo mobile, assicurarsi che la batteria del dispositivo sia sufficientemente carica.
2. L'utilizzo dell'app GDU Flight II richiede una connessione dati mobile. Contattare il proprio fornitore di servizi mobili per conoscere le tariffe e i costi del traffico dati.
3. Durante l'utilizzo dell'app GDU Flight II, leggere attentamente tutti i messaggi di sicurezza, gli avvisi e i disclaimer che compaiono. È necessario comprendere le normative legali locali. Sarà responsabile di tutte le azioni di volo che violano le leggi locali.
4. Leggere e comprendere i messaggi di avviso che compaiono quando si resetta il punto di ritorno.
5. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e i disclaimer che appaiono quando si imposta un'altezza superiore ai limiti consentiti.
6. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e i disclaimer che compaiono quando si cambia la modalità di volo.
7. Quando l'app GDU Flight II suggerisce di far ritornare o atterrare il drone, è fondamentale farlo immediatamente in un luogo sicuro.
8. Prima di ogni volo, eseguire sempre i controlli prima del volo come indicato nell'elenco di verifica fornito dall'app GDU Flight II.
9. La mappa visualizzata nell'interfaccia della mappa deve essere scaricata da Internet. Prima di utilizzare questa funzione, è consigliato connettere il dispositivo mobile a Internet per scaricare le mappe offline.
10. L'app GDU Flight II è principalmente un supporto per le operazioni, non dipendere completamente dall'app GDU Flight II, e assicurarsi che il suono del dispositivo sia attivo.

11. Prima di utilizzare l'app GDU Flight II, l'utente deve accettare i termini di utilizzo dell'app GDU Flight II e l'informativa sulla privacy di GDU. 1. Prima di avviare l'app GDU Flight II con un dispositivo mobile, assicurarsi che la batteria del dispositivo sia sufficientemente carica.

6.Firmware

1. Durante l'aggiornamento del firmware, la calibrazione del sistema e la configurazione dei parametri, assicurarsi che il drone sia lontano da persone e animali.
2. È necessario aggiornare il firmware alla versione più recente per garantire la sicurezza del volo.
3. Quando l'app GDU Flight II rileva una nuova versione del firmware, verrà visualizzato un messaggio di avviso. L'utente deve leggere e comprendere completamente il contenuto del messaggio. L'utente comprende e accetta che, se decide di non aggiornare il firmware, l'app GDU Flight II manterrà la versione precedente.
4. Dopo aver aggiornato il drone, assicurarsi di aggiornare anche il firmware del telecomando alla versione più recente.
5. Dopo aver completato l'aggiornamento del firmware, il drone deve essere riavviato, altrimenti il telecomando potrebbe perdere la connessione con il drone.

7.Gimbal

1. Il gimbal contiene componenti di precisione, che potrebbero danneggiarsi in caso di collisione o danni, portando a una riduzione delle prestazioni del gimbal. Proteggere il gimbal da danni fisici.
2. Non applicare forze esterne sul gimbal durante il funzionamento.
3. Non aggiungere alcun oggetto sul gimbal, in quanto potrebbe influire sulle sue prestazioni o danneggiarlo.
4. I componenti di collegamento tra il gimbal e il drone e le sfere di smorzamento sono parti fragili, fare attenzione.
5. Quando si rimuove o si installa il gimbal, afferrare il gimbal sempre con le mani.
6. Non installare o rimuovere il gimbal quando è sotto alimentazione.

IT

Avvertenze

1. È vietato l'uso di questo prodotto da parte di persone di età inferiore ai 18 anni; si raccomanda cautela nell'utilizzo da parte di persone non professioniste.
2. È vietato utilizzare questo prodotto in aree affollate.
3. È vietato utilizzare questo prodotto in aree dove l'uso è vietato da leggi o regolamenti locali.
4. Tenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini.
5. Non utilizzare questo prodotto sotto l'effetto di alcol, stanchezza, farmaci o altre condizioni fisiche o mentali compromesse.
6. Non utilizzare questo prodotto in condizioni ambientali estreme.
7. È vietato utilizzare questo prodotto per attività illegali.

البرامج الثابتة

1. أبقي العربية الفضائية بعيدًا عن الأشخاص والحيوانات أثناء ترقية البرامج الثابتة، ومعايرة النظام، وإعدادات المعلمات.
2. قم بتحديث إصدار البرنامج الثابت إلى الأحدث دائمًا لضمان سلامة الطيران.
3. عندما يكتشف تطبيق GDU Flight II إصدارًا جديدًا للبرنامج الثابت، ستظهر رسالة التنبيه. ويجب على المستخدم قراءة الرسالة وفهم كل محتوى الرسالة. يدرك المستخدم ويوافق على أنه لا يختار ترقية البرنامج الثابت، سيبقى تطبيق GDU Flight II على الإصدار السابق.
4. بمجرد ترقية العربية الفضائية، تأكد من ترقية جهاز التحكم عن بعد إلى أحدث البرامج الثابتة أيضًا.
5. بعد اكتمال ترقية البرنامج الثابت، يجب إعادة تشغيل العربية الفضائية؛ وإلا فقد ينقطع اتصال جهاز التحكم عن بُعد بالعربية الفضائية

المنصة الدورانية

1. يحتوي المنصة الدورانية على مكونات دقيقة. قد يؤدي التعرض للصدمات أو التلف إلى إتلاف هذه المكونات، مما قد يؤثر سلبًا على أداء المنصة الدورانية. يرجى حماية المنصة الدورانية من التلف المادي.
2. لا تُطَبَّق أي قوة خارجية على المنصة الدورانية أثناء تشغيله.
3. لا تضع أي أشياء فوق المنصة الدورانية، وإلا فقد يؤثر ذلك على أدائه أو حتى يُتلفه.
4. تعتبر الموصلات بين المنصة الدورانية والعربية الفضائية، بالإضافة إلى كرات امتصاص الصدمات، أجزاءً هشة ويجب التعامل معها بحذر.
5. أمسك المنصة الدورانية بإحكام دائمًا عند إزالته أو تركيبه.
6. لا تتركب أو تفك المنصة الدورانية وهو قيد التشغيل.

تحذيرات

1. هذا المنتج غير مخصص للاستخدام من قبل الأشخاص الذين تقل أعمارهم عن ١٨ عامًا. ويرجى من غير المختصين توخي الحذر.
2. هذا المنتج غير مخصص للاستخدام في الأماكن المزدحمة.
3. يحظر استخدام هذا المنتج في المناطق المقيدة بالقانون أو وحدات الإدارة ذات الصلة.
4. يحفظ هذا المنتج بعيدًا عن متناول الأطفال.
5. لا تستخدم هذا المنتج وأنت تحت تأثير الكحول، أو التعب، أو الأدوية، أو في ظل أي حالة بدنية أو نفسية سيئة أخرى
6. لا تستخدم هذا المنتج في بيئات قاسية
7. لا تستخدم هذا المنتج في أنشطة غير قانونية

قد تُسبب المراوح والمحركات عالية السرعة إصابات أو خسائر للإنسان. يُرجى مراعاة ما يلي:

٨ مراوح

1. قبل كل الطيران، افحص جميع المراوح جيداً للتأكد من سلامتها. إذا كانت قديمة أو تالفة أو مشوهة، فاستبدلها قبل الطيران. في حال وجود جليد، أزلها وتوخّ الحذر في الطيران.
2. تأكد من إجراء أي العملية على المراوح في حالة إيقاف تشغيل العربة الفضائية
3. نظراً لرقعة شفرات المراوح، تعامل معها بحرص أثناء التركيب لتجنب الخدوش العرضية.
4. استخدم أدوات مساعدة عند تركيب أو إزالة المراوح، إذا لزم الأمر.
5. تجنب الاقتراب من المراوح والمحركات الدوارة على سبيل المثال، محاولة الإمساك بعربة فضائية تهبط بيديك) لتجنب الجروح. استخدم مراوح أصلية من شركة تكنولوجيا بو زو فقط
6. عندما تطير العربة الفضائية في درجات حرارة قريبة من ٠ درجة مئوية، امسح شفرات المروحة بقطعة قماش جافة مسبقاً لمنع تكون الصقيع أثناء الطيران.

٧ محركات

1. قبل كل الطيران، تأكد دائماً من سلامة المحرك وثباته. افحص فتحات تهوية المحرك بحثاً عن أي انسداد. في حال وجود انسداد، نظفها قبل الطيران. إذا كان الغطاء العلوي قديماً أو تالفاً أو مشوهاً، فتفضل بزيارة مركز إصلاح متخصص لإصلاحه.
2. لا تقم بفك أو تركيب المحرك بنفسك أو تعديل الهيكل المادي للمحرك بنفسك.
3. لا تلمس المحرك مباشرة بيديك فوراً بعد توقفه عن الدوران، وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث حروق.

وحدات التحكم الإلكترونية في السرعة

- قبل الطيران، يُرجى التأكد من أن نغمة الاختبار الذاتي لوحدة التحكم الإلكترونية في السرعة طبيعية نغمة الاختبار الذاتي الطبيعية: دي-دي-دي-دي-دي
- في حال فشل من الاختبار الذاتي لوحدة التحكم الإلكترونية في السرعة، يرجى الاتصال بالدعم الفني لما بعد البيع فوراً.

تطبيق GDU Flight II

1. عند استخدام جهاز محمول خارجي، تأكد من شحنه بالكامل قبل تشغيل تطبيق GDU Flight II.
2. يتطلب استخدام تطبيق GDU Flight II بيانات جوال. يُرجى التواصل مع مزود خدمة بيانات الجوال لديك لمعرفة أحدث أسعار البيانات.
3. أثناء استخدام تطبيق GDU Flight II، اقرأ بعناية جميع نصائح السلامة والتحذيرات وتصريحات الإغفاء التي تظهر على الشاشة. تأكد من فهم القوانين واللوائح المحلية. ستكون مسؤولاً عن جميع سلوكيات الطيران التي تنتهك القوانين واللوائح المحلية.
4. اقرأ وافهم رسالة التحذير التي تظهر عند إعادة ضبط نقطة العودة.
5. اقرأ وافهم رسالة التحذير وتصريحات الإغفاء التي تظهر عند ضبط الارتفاع المجاوز عن الحد المسموح
6. اقرأ وافهم رسالة التحذير وتصريحات الإغفاء التي تظهر عند تغيير أوضاع الطيران.
7. عندما يطلب منك تطبيق GDU Flight II العودة أو هبوط العربة الفضائية، يجب عليك إعادة العربة الفضائية أو هبوطها في مكان آمن على الفور.
8. قبل كل الطيران، تأكد من إجراء جميع الفحوصات وفقاً لقائمة التحقق قبل الطيران المتوفرة في تطبيق GDU Flight II.
9. يجب تنزيل الخرائط المستخدمة في واجهة الخريطة من الإنترنت قبل استخدام هذه الميزة، يُوصى بتوصيل جهازك المحمول بالإنترنت لتنزيل الخرائط غير المتصلة بالإنترنت.
10. استخدام تطبيق GDU Flight II بشكل أساسي للتشغيل الإضافي. ولا تعتمد كلياً على تطبيق GDU Flight II. ويرجى تشغيل صوت الجهاز أيضاً.
11. قبل استخدام تطبيق GDU Flight II، يجب عليك الموافقة على شروط استخدام تطبيق GDU Flight II وسياسة خصوصية GDU. تحد شروط الاستخدام وسياسة الخصوصية هذه من بعض المسؤوليات القانونية لشركة تكنولوجيا بو زو. فيرجى قراءتها بعناية داخل تطبيق GDU Flight II.

لتجنب أي تلف أو فقدان محتمل، يُرجى الالتزام بما يلي:

1. استخدام أجزاء أصلية أو معتمدة من قبل شركة تكنولوجيا بو زهو قد يؤثر استخدام أجزاء غير أصلية على خطر تشغيل آمن للعربة الفضائية.
2. تأكد من خلو العربة الفضائية ومكوناتها من أي مواد غريبة (مثل الماء، والزيت، والرمل، إلخ).
3. تأكد من أن العربة الفضائية وجميع مكوناتها تعمل بشكل سليم، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، جهاز التحكم عن بعد، والبوصلة، ومجموعة نقل الحركة، والبطارية.
4. لا تجري أي تعديلات على العربة الفضائية أو مكوناتها بإرادتك، وإلا فقد يؤثر ذلك على أدائها، بل قد يُسبب حادث طيران.
5. لا تسد مدخل أو مخرج هواء العربة الفضائية لمنع ارتفاع درجة حرارتها مما يؤدي إلى الأداء.
6. يجب استخدام الملحقات المتوافقة مع العربة الفضائية S400 مع العربة الفضائية S400 فقط، ولا يجوز استخدامها لأي غرض آخر في حال حدوث أي ضرر للملحق أو العربة الفضائية نتيجة استخدام محولات مع منتجات أخرى غير موصى بها رسميًا، فإن المستخدم يتحمل المسؤولية كاملةً.
7. لا تستخدم كابلات غير أصلية للتوصيل بمنافذ توسيع العربة الفضائية، فقد يُعزّض ذلك سلامة العربة الفضائية للخطر.

جهاز التحكم عن بُعد

1. قبل كل الطيران، تأكد من شحن جهاز التحكم عن بُعد بالكامل.
2. سيؤثر تلف هوائي لجهاز التحكم عن بُعد على الأداء، يُرجى الاتصال بالدعم الفني لما بعد البيع فوراً.
3. في حال استبدال العربة الفضائية، ستحتاج إلى إعادة ربط التردد قبل استخدامها.
4. تأكد من إيقاف تشغيل طاقة العربة الفضائية أولاً ثم إيقاف تشغيل جهاز التحكم عن بعد في كل مرة.
5. تأكد من شحن جهاز التحكم عن بُعد بالكامل كل ثلاثة أشهر.
6. اشحن جهاز التحكم عن بُعد عند وصول مستوى البطارية إلى ١٠٪ لتجنب التخزين لفترات طويلة بمستويات بطارية منخفضة، مما قد يؤدي إلى تفريغها بشكل كبير وتلفها. عند عدم الاستخدام لفترات طويلة، أفرغ البطارية إلى ما يقارب ٤٠٪ - ٦٠٪ قبل التخزين.
7. لا تسد فتحات تهوية جهاز التحكم عن بُعد لمنع ارتفاع درجة حرارته واحتمالية تأثيره على أدائه.
8. لا تفك أو تتركب جهاز التحكم عن بُعد دون إذن. إذا كنت بحاجة إلى استبدال أجزاء جهاز التحكم عن بُعد، يُرجى الاتصال بشركة شركة تكنولوجيا بو زهو، أو مركز إصلاح معتمد من شركة تكنولوجيا بو زهو.
9. تجنب التفكيك المتكرر لعصا التحكم لمنع تآكل غطاء غبار عصا التحكم.

البوصلة

لتجنب الإصابات والخسائر المحتملة، يُرجى مراعاة ما يلي:

1. في حال ملاحظة انحراف ملحوظ أثناء الطيران، هبط فوراً.
2. تجنب الطيران في بيئات ذات تداخل كهرومغناطيسي قوي أو تكون السماء محجوبة.
3. إذا طلب منك تطبيق GDU Flight II معايرة البوصلة قبل الإقلاع، فقم بالمعايرة قبل الإقلاع في بيئة خالية من التداخل الكهرومغناطيسي.

تصريحات الاعفاء

الشكر على استخدامك هذا المنتج. هذا المنتج منتج إلكتروني خاص. وقد يؤدي سوء الاستخدام إلى تلفه، أو إصابة شخصية، أو حتى وفاة. ويجب أن يتحمل المستخدم العواقب القانونية الناجمة عن ذلك بنفسه يحظر على القصر الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا استخدام هذا المنتج.

قبل استخدام هذا المنتج، يرجى قراءة هذه الوثيقة بعناية واتباع جميع تعليمات السلامة المقدمة من شركة تكنولوجيا بو زهو، وإلا قد يؤدي إلى إصابتك أنت والأخرين من حولك، وتلف المنتج والأشياء المحيطة به. يُعد استخدام هذا المنتج بمثابة قراءتك المتأنية وفهمك وإقرارك وقبولك لجميع الشروط والأحكام الواردة في هذه الوثيقة وجميع الوثائق ذات الصلة.

يتعهد المستخدم بتحمل المسؤولية الكاملة عن استخدام هذا المنتج والعواقب المحتملة يتعهد المستخدم باستخدام المنتج فقط لأغراض مشروعة ويوافق على القواعد ذات الصلة من هذه الشروط. أنت تفهم وتوافق على أنه بدون سجلات رحلات من تطبيق GDU Flight II، قد لا تتمكن شركة تكنولوجيا بو زهو من تحليل سبب التلف أو الحوادث التي قد تلحق بمنتجك، ولن تتمكن من تقديم خدمة ما بعد البيع من شركة تكنولوجيا بو زهو لك. لا تتحمل شركة تكنولوجيا بو زهو مسؤولية لأي ضرر أو إصابة أو أي مسؤولية قانونية ناتجة بشكل مباشر أو غير مباشر عن استخدام هذا المنتج

في حال وجود أي مشاكل غير مذكورة في هذا البيان، يُرجى الرجوع إلى القوانين واللوائح المحلية. في حال تعارض هذا البيان مع القوانين واللوائح المحلية، فتطبق القوانين واللوائح المحلية

تحتفظ شركة تكنولوجيا بو زهو بحق التفسير النهائي لهذه الوثيقة وجميع الوثائق ذات الصلة. قابلة للتغيير دون إشعار مسبق

AR

إشعار ما قبل الاستخدام

لضمان استخدامك الآمن لهذا المنتج، تقدم شركة تكنولوجيا بو زهو الوثائق التالية:

1. "قائمة العناصر "

2. "تصريحات الاعفاء وإرشادات تشغيل بشكل آمن "

3. " دليل استخدام آمن للبطارية الذكية "

4. "دليل التشغيل السريع"

5. "دليل المستخدم"

نوصيك بالتحقق من " قائمة العناصر " أولاً للتأكد من اكتمال جميع المستندات والعناصر. ثم اقرأ هذه الوثيقة بعناية، وشاهد الفيديو التعليمي، واستخدم "دليل التشغيل السريع" لمعرفة كيفية استخدامه، وتأكد من قراءة " دليل استخدام آمن للبطارية الذكية " و "دليل المستخدم" بعناية قبل الطيران قبل استخدام هذا المنتج، يُرجى التأكد من إتمامك بوظائف جميع المكونات وفهمك لقيود الطيران ذات الصلة، وإجراءات العودة في حالات الطوارئ، وقوانين وسياسات الطيران المحلية. إذا كانت لديك أي أسئلة حول هذا المنتج، يُرجى التواصل مع شركة تكنولوجيا بو زهو أو أحد وكلاء شركة تكنولوجيا بو زهو المعتمدين.

6. قيود الطيران واللوائح المحلية

1. يمنع منعاً باتاً الطيران في المناطق المحظورة
2. حافظ على ارتفاع الطيران أقل من ١٢٠ متراً، والتزم تماماً بالقوانين واللوائح المحلية عند الطيران.
3. إذا كانت هناك رحلات جوية والعربات الفضائية أخرى تمر، فتجنب هذا المجال الجوي



ابتعد عن الحشود والأشجار والمطارات عند الطيران

قد تتداخل أبراج الراديو، وخطوط الكهرباء عالية الجهد، ومحطات الطاقة الفرعية، والمباني الشاهقة، والأجسام المعدنية المغناطيسية الكبيرة مع إشارة جهاز التحكم عن بُعد واليوصلة. لذا، يُرجى توخي الحذر أثناء الطيران.



لا تُحلّق في المطر، أو الضباب، أو الثلج، أو البرق، أو الرياح القوية (15 متراً في الثانية أو أكثر).

4. متطلبات التشغيل

- لا تقلع من مركبة متحركة.
- تجنب الطرق المتربة أثناء الإقلاع والهبوط، لأن ذلك سيفقد من عمر المحركات.
- لا تقترب من مروحة دوار.
- سيؤدي التوقف الطارئ لوظيفة المروحة إلى تحطم العربة الفضائية. يجب استخدامه فقط إذا اكتشفت العربة الفضائية عطلاً خطيراً أثناء تحليقها في الجو.
- لا تجري أو تستقبل مكالمات هاتفية، أو تُرسل أو تستقبل رسائل نصية، أو تستخدم أي وظائف أخرى في الأجهزة المحمولة قد تعيق تحكم تشغيل العربة الفضائية أثناء الطيران.
- لا تقوم بتشغيل العربة الفضائية وأنت تحت تأثير الكحول أو المخدرات.
- عندما تعتمد العربة الفضائية على تحديد المواقع البصرية للطيران، فأتبه لتجنب منطقة انعكاس المرآة مثل الماء أو الثلج.
- العودة إلى نقطة البداية في أسرع وقت ممكن عند ظهور تحذير انخفاض مستوى البطارية.
- في حالة فقدان الاتصال والطيران العوده، إذا كانت ظروف الإضاءة سيئة، فلن تتمكن العربة الفضائية من تجنب العوائق تلقائياً. وإذا كانت إشارة التحكم عن بُعد عودة إلى وضعها الطبيعي، اخرج من وضع العوده ثم تحكم بالطائرة مرة أخرى باستخدام جهاز التحكم عن بُعد. قبل الطيران، تأكد من ضبط ارتفاع العوده إلى نقطة البداية فوق أعلى عائق.
- بعد الهبوط، أوقف تشغيل العربة الفضائية قبل إيقاف تشغيل جهاز التحكم عن بُعد لتجنب فقدان إشارة التحكم عن بُعد وبدء وضع العوده إلى نقطة البداية. تأكد من إيقاف تشغيل المحركات تماماً قبل إيقاف تشغيل العربة الفضائية وجهاز التحكم عن بُعد.
- حافظ على تحكم كامل بالعربة الفضائية في جميع الأوقات، ولا تعتمد فقط على النظام البصري، أو نظام استشعار الأشعة تحت الحمراء، أو المعلومات التي يوفرها تطبيق GDU Flight II. في بعض أوضاع أو بيئات الطيران المعينة، لا يعمل النظام البصري ونظام استشعار الأشعة تحت الحمراء بشكل طبيعي، ولا يتوفر وظيفة الكبح النشط وغيره من الوظائف. يرجى الاعتماد على المراقبة البصرية لتقييم ظروف الطيران بشكل معقول، وتجنب العوائق في الوقت المناسب، وضبط ارتفاعات الطيران والعودة بشكل مناسب وفقاً لبيئة الطيران.

5. الصيانة

- في حال تلف البطارية أو انتفاخها أو تسريبها، اعزلها فوراً في مكان آمن.
- في حال تشغيل المحرك بدون مراوح مثبتة وسماع أصوات غير عادية، فقد يكون ذلك بسبب تأكل المحامل. استبدل المحرك.
- استبدل شفرات المروحة المشوهة أو التالفة على الفور.
- حافظ على نظافة عدسات الكاميرا ومستشعر الرؤية، واستخدم مجموعة تنظيف احترافية.

ملخص السلامة

1. المتطلبات البيئية

- تجنب الطيران في الأحوال الجوية السيئة مثل المطر، والبرق، والرياح القوية، والضبب الكثيف، والغبار، أو البرد القارس.
- قد تعيق المباني الشاهقة إشارات GNSS، مما يمنع تحديد موقعه. يُرجى الطيران في المناطق المفتوحة.
- حافظ على الطيران داخل خط الرؤية وتجنب العوائق والأشخاص والمياه.
- تجنب الطيران بالقرب من خطوط الكهرباء عالية الجهد عند عدم تشغيل وضع RTK.
- تجنب الطيران بالقرب من محطات قاعدة الاتصال أو أبراج الإرسال، لأنها قد تتداخل مع إشارات الاتصالات.
- يرجى المتابعة بالحذر عند الطيران فوق ٥٠٠٠ متر عن سطح البحر.
- قم بالطيران ضمن المناطق المسموح بها. راجع الرقم ٦ لمزيد من التفاصيل.

2. عمليات التفيتش

- تأكد أن كل الأجهزة عندها طاقة كافية.
- تأكد من تمديد الأذرع والمراوح بالكامل، ومن تثبيت حامل القوائم بإحكام.
- تأكد أن محرك العربة الفضائية نظيف وسليم من أي تلف.
- تأكد أن عدسة الكاميرا نظيفة وحالتها الجيدة.
- قم بإجراء فحص سلامة العربة الفضائية وفقاً لتعليمات تطبيق GDU Flight II، وعاير مقياس المغناطيسية إذا لزم الأمر.
- لا تُعدّل أجزاء أو مكونات العربة الفضائية بنفسك. تأكد من تركيب المعدات الخارجية التي تلبى المواصفات بما يتفق بدقة مع المتطلبات الرسمية.
- تأكد من خلو جميع مراوح التبريد للعربة الفضائية من الأجسام الغريبة، وعدم وجود أي عوائق في مداخل ومخارج الهواء، وتشغيلها دون أي ضوضاء غير عادية عند تشغيلها.

3. وصف مستوى الحماية IP45

1. لا تطير في هطول أمطار تتجاوز ١٠٠ مم/ساعة.
2. لا تطوي الأذرع تحت المطر.
3. قبل الطيران، تأكد من جفاف موصل البطارية، وموصل حجرة البطارية، وسطح البطارية، وسطح حجرة البطارية وخلوها من الرطوبة، بعد ذلك قم بإدخال البطارية في جسم الطائرة.
4. تأكد من جفاف موصل البطارية وسطح البطارية وخلوها من الرطوبة قبل شحن البطارية.
5. امسح جسم الطائرة جيداً للتأكد من عدم وجود أي قطرات ماء قبل إعادتها إلى العبوة.
6. لا يغطي الضمان الضرر الناتج عن دخول السوائل.

الحالات التالية لا تملك حماية IP45:

1. الذراع مطوية
2. عدم تركيب أغطية الموصلات إلى مكانها
3. القابس المطاطي المقاوم للماء على الغطاء العلوي سقط
4. أضرار أخرى محتملة الظهور على جسم الطائرة، مثل تكسير الغلاف، وفشل الغراء المقاوم للماء، وما إلى ذلك



Chinese (Simplified)	HDMI、HDMI High-Definition Multimedia Interface 等词汇、HDMI 商业外观及 HDMI 标识均为 HDMI Licensing Administrator, Inc. 的商标或注册商标。
English	The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI Trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.
German	Die Begriffe HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI-Aufmachung (HDMI Trade Dress) und die HDMI-Logos sind Marken oder eingetragene Marken von HDMI Licensing Administrator, Inc.
French	Les termes HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, l'habillage commercial HDMI et les logos HDMI sont des marques commerciales ou des marques déposées de HDMI Licensing Administrator, Inc.
Dutch	De termen HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI Trade dress en de HDMI logo's zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van HDMI Licensing Administrator, Inc.
Japanese	HDMI、HDMI High-Definition Multimedia Interface、HDMI のトレードドレスおよび HDMI のロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc. の商標または登録商標です。
Korean	HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface(고화질 멀티미디어 인터페이스), HDMI 트레이드 드레스 및 HDMI 로고라는 용어는 HDMI Licensing Administrator, Inc. 의 상표 또는 등록 상표입니다 .
Chinese (Traditional)	HDMI、HDMI High-Definition Multimedia Interface 等詞彙、HDMI 商業外觀及 HDMI 標識均為 HDMI Licensing Administrator, Inc. 的商標或註冊商標。
Spanish	Los términos HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface (Interfaz multimedia de alta definición), HDMI Trade Dress (diseño e imagen comercial HDMI) y los logotipos HDMI son marcas comerciales o marcas registradas de HDMI Licensing Administrator, Inc.
Portuguese	Os termos HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface (interface multimédia de alta-definição), a apresentação comercial HDMI e os Logótipos HDMI são marcas comerciais ou marcas registadas da HDMI Licensing Administrator, Inc.
Russian	Термины HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, фирменный стиль HDMI и логотип HDMI являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками компании HDMI Licensing Administrator, Inc.
Italian	I termini HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI Trade dress e i loghi HDMI sono marchi commerciali o marchi commerciali registrati di HDMI Licensing Administrator, Inc.
Arabic	تُعد مصطلحات HDMI، وHDMI High-Definition Multimedia Interface، والمظهر التجاري HDMI، وشعارات HDMI، علامات تجارية أو علامات تجارية مسجلة لشركة HDMI Licensing Administrator, Inc.